M.Sc. Fahrzeugtechnik (PO 2022)
Studienverlaufsplan

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
Wahlpflicht-Modul (1) — PL 6		Wahlpflicht-Block 1 - 3 (2) — 30	Masterarbeit (3) — PL 30
Grundfach-Modul 1 (1) — PL 6	Spezialisierung 1 bestehend aus:		
mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS — PL 18			
Spezialisierung 2 bestehend aus:	Grundfach-Modul 2 (1) — PL 6		
mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS — PL 18			
Praktische Laborübungen (siehe Studienplan) — USL 3	Schlüsselqualifikation — USL 3		
Summe* 30	Summe* 30	Summe* 30	Summe* 30
			Summe gesamt 120

Wahlmodule
Pflichtmodule

* Idealisierte ECTS-Credits pro Semester

(1) Falls schon im Bachelor gehört:
Auswahl aus dem restlichen Modulkatalog

(2) Wahl aus einem von drei Wahlpflicht-Blöcken:

Wahlpflicht-Block 1
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Forschungsarbeit (3) (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht-Block 2
- Forschungsarbeit (3) (15 ECTS; PL*)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht-Block 3
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

(3) Die Forschungsarbeit ist in der einen, die Masterarbeit in der anderen Spezialisierung zu erstellen.

* Note wird bei der Gesamtnotenberechnung nicht berücksichtig (siehe SPO Anlage 2 „Fahrzeugtechnik“, §1 (5)).