SVP M.Sc. Fahrzeugtechnik (PO 2022)

Universität Stuttgart, Stand 07.08.2023
Version 04

1. Semester

Grundfach-Modul 1 [1]
6 ECTS

Wahlpflicht-Modul [1]
6 ECTS

Spezialisierung 1

besteht aus:

mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS
mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS

Σ = 18 ECTS

Spezialisierung 2

besteht aus:

mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS
mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS

Σ = 18 ECTS

Praktische Laborübungen
(siehe Studienplan)
3 ECTS

Summe: 30 ECTS

2. Semester

Grundfach-Modul 2 [1]
6 ECTS

Schlüsselqualifikation, fachübergreifend (Kompetenzber. 1 bis 5)
3 ECTS

Summe: 30 ECTS

3. Semester

Wahlpflicht-Block 1 [2]
30 ECTS

Wahlpflicht-Block 2 [2]
30 ECTS

Wahlpflicht-Block 3 [2]
30 ECTS

Summe: 30 ECTS

4. Semester

Masterarbeit [3]
30 ECTS

Summe: 30 ECTS

Legende

= **Pflichtmodule (33 ECTS)**

= **Wahl-Module (87 ECTS)**

[1] Falls schon im Bachelor gehört:
Auswahl aus dem restlichen Modulkatalog

[2] Wahl aus einem von drei Wahlpflicht-Blöcken:

Wahlpflicht-Block 1
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Forschungsarbeit [3] (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht-Block 2:
- Forschungsarbeit [3] (15 ECTS; PL*)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

Wahlpflicht-Block 3:
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

[3] Die Forschungsarbeit ist in der einen, die Masterarbeit in der anderen Spezialisierung zu erstellen.

* Note wird bei der Gesamtnotenberechnung nicht berücksichtigt (siehe SPO Anlage Fahrzeugtechnik §1 (5))

Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 ECTS