







Studienverlaufsplan M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik (PO 2015)				Universität Stuttgart, Stand 15.04.2020 Version 11	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach-Modul zu Spezialisierung 1 ⁽¹⁾ 6 LP				 = Vertiefungsmodule (51 LP)	
				 = Schlüsselqualifikationen (3 LP)	
				 = Spezialisierungsmodule (36 LP)	
				Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:	
				 = Spezialisierungsfach 1	
				 = Spezialisierungsfach 2	
				Vorgaben für Spezialisierungen: - mind. 1 Kernmodul (mind. 6 LP) - mind. 1 Ergänzungsmodul (mind. 6 LP)	
				 = Masterarbeit (30 LP)	
				⁽¹⁾ Falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog.	
				⁽²⁾ Die Studienarbeit ist im Regelfall in einer Spezialisierung, die Masterarbeit in der anderen anzufertigen.	
				⁽³⁾ siehe auch Studienplan	
Spezialisierungsfach 1 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 LP mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 LP $\Sigma = 18$ LP					
Grundfach-Modul zu Spezialisierung 2 ⁽¹⁾ $\Sigma = 6$ LP					
Spezialisierungsfach 2 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 LP mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 LP $\Sigma = 18$ LP		Studienarbeit ⁽²⁾ (inkl. Seminarvortrag) 12 LP			
		Praktische Laborübungen ⁽³⁾ 3 LP			
Pflichtfach-Modul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtfach-Modul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP			
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP		
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP		
Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")					