



**Universität Stuttgart**  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart



# Einführung in den Studiengang Master Fahrzeug- und Motorentechnik

Studiendekan

Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss

[www.ifs.uni-stuttgart.de](http://www.ifs.uni-stuttgart.de)



**Übergang  
Bachelor → Master**



## Bedingte Zulassung zum Masterstudium

- Falls der **Bachelorstudiengang** zum Zeitpunkt des Bewerbungsschlusses **noch nicht abgeschlossen** ist, besteht die Möglichkeit einer **bedingten Zulassung** (mind. 110 LP bis Bewerbungsschluss)
- Die Zulassung steht dann unter der Bedingung, dass der Bachelorstudiengang erfolgreich abgeschlossen wird
- Nach erfolgreichem Abschluss des Bachelorstudiengangs kann eine Einschreibung in den Masterstudiengang beantragt werden
- Die **bedingte Zulassung** ist maximal **3 Semester gültig**
- **Wichtig: Zunächst in den Bachelor zurückmelden !**



## Bedingte Zulassung zum Masterstudium

- **Spätester Einschreibetermin** für den Masterstudiengang:
  - **15.11. (WS)**
  - **15.05. (SS)**
  - Dieses Winter-/Sommersemester gilt dann rückwirkend als „1. Fachsemester im Master“
- Wenn bis **15.11./15.05. alle Studienleistungen** aus dem Bachelor **vorliegen**, inkl. Note (oder zumindest „4,0-Bescheinigung“) der Bachelor-Arbeit, können Sie sich mit der **bedingten Zulassung** in den Master umschreiben.



## Bedingte Zulassung zum Masterstudium

- Wenn bis **15.11./15.05.** nicht alle Studienleistungen vorliegen, bleibt das **Vorziehen von bis zu 24 LP** aus dem Master (siehe Bachelor-PO)
  - Bitte beim Prüfungsamt informieren, ob für das SS 2022 nochmal eine Ausweitung auf bis zu 54 LP vorgesehen ist!?  
(„Corona-Prüfungssatzung“)
- Damit: Chance, den Master schneller zu absolvieren

# Masterstudium

## 4 Semester



Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik				Universität Stuttgart, Stand 08.09.2015 Version 9 (PO 2015)	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP					= Vertiefungsmodule (51 LP)
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP				= Schlüsselqualifikationen (3 LP)
	Ergänzungsfach gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>				= Spezialisierungsmodule (36 LP)
				Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP: = Spezialisierungsfach 1 = Spezialisierungsfach 2	
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)	
					= Masterarbeit (30 LP)
Grundfach zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> 3 LP				Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.	
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Studienarbeit (incl. Seminarvorträge) 12 LP		<sup>(1)</sup> falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog	
Ergänzungsfach	Ergänzungsfach gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>	Praktische Laborübungen <sup>(2)</sup> 3 LP		<sup>(2)</sup> mögliche Kombinationen: a) 1 x 12 LP Modul b) 2 x 6 LP Module c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module	
Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP		<sup>(3)</sup> mögliche Kombinationen: a) beide SF am IVK = 4 + 4 SF-Versuche b) 1 IVK-SF + 1 "Mach"-SF = 4 SF-Vers. (am IVK) + 4 APMB-Vers. (Mach)	
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP		
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP		

Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")

Masterstudium

# **1. und 2. Semester**

## Lehrsemester





### Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik

Universität Stuttgart, Stand 08.09.2015  
Version 9 (PO 2015)

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende
Grundfach zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP				= Vertiefungsmodule (51 LP)
Kern-/Ergänzungsfach 6 LP	Kern-/Ergänzungsfach 6 LP			= Schlüsselqualifikationen (3 LP)
	Ergänzungsfach 6 LP			= Spezialisierungsmodule (36 LP)
	gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>			Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:
				= Spezialisierungsfach 1
				= Spezialisierungsfach 2
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)
				= Masterarbeit (30 LP)
Grundfach zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> 3 LP				Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.
Kern-/Ergänzungsfach 6 LP	Kern-/Ergänzungsfach 6 LP	Studienarbeit (Seminarvorträge) 12 LP		<sup>(1)</sup> falls schon im Bachelor gehört; Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog
Ergänzungsfach 6 LP	Ergänzungsfach 6 LP	Praktische Übungen <sup>(2)</sup> 3 LP		<sup>(2)</sup> mögliche Kombinationen: a) 1 x 12 LP Modul b) 2 x 6 LP Module c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module
	gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP		<sup>(3)</sup> mögliche Kombinationen: a) beide SF am IVK = 4 + 4 SF-Versuche b) 1 IVK-SF + 1 "Mach"-SF = 4 SF-Vers. (am IVK) + 4 APMB-Vers. (Mach)
Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP		Masterarbeit 30 LP	
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP			
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP	

Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")



## Spezialisierungen

Nr.	Katalog Spezialisierungen 1 (FMT)	Institut	Verantwortlicher	Nr.	Katalog Spezialisierungen 2 (Import)	Institut	Verantwortlicher
1	Kraftfahrzeugtechnik	IFS	Prof. Wagner	5	Agrartechnik	Uni Hohenheim	Prof. Böttinger
2	Kraftfahrzeug-Mechatronik	IFS	Prof. Reuss	6	Elektrotraktion	IEW	Prof. Parspour
3	Fahrzeugantriebe	IFS	Prof. Bargende	7	Fabrikbetrieb	IFF	Prof. Bauernhansl
4	Automatisiertes und Vernetztes Fahren	IFS	Profs. Reuss, Weyrich	8	Karosseriebau	IFU	Prof. Liewald
				9	Konstruktionstechnik	IKTD, IMA	Profs. Bertsche, Kreimeyer, Maier
				10	Methoden der Modellierung und Simulation	IHR	Prof. Resch
				11	Regelungstechnik	IST	Prof. Allgöwer
				12	Schienefahrzeugtechnik	IMA, SFT	Dr. König
				13	Steuerungstechnik	ISW	Prof. Verl/Riedel
				14	Straßenverkehr	ISV	Prof. Ressel
				15	Strömung und Verbrennung	IHS, ITV	Profs. Riedelbauch, Kronenburg
				16	Technische Dynamik	ITM	Profs. Eberhard, Fehr, Hanss
				17	Technisches Design	IKTD	Profs. Maier, Remlinger



Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik				Universität Stuttgart, Stand 08.09.2015 Version 9 (PO 2015)	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP					= Vertiefungsmodule (51 LP)
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP				= Schlüsselqualifikationen (3 LP)
	Ergänzungsfach 6 LP				= Spezialisierungsmodule (36 LP)
	gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>			Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:	
					= Spezialisierungsfach 1
					= Spezialisierungsfach 2
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)	
Grundfach zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> 3 LP					= Masterarbeit (30 LP)
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Studienarbeit (incl. Seminarvorträge) 12 LP		Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.	
Ergänzungsfach 6 LP	Ergänzungsfach 6 LP	Praktische Laborübungen <sup>(2)</sup> 3 LP		<sup>(1)</sup> falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog	
	gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>			<sup>(2)</sup> mögliche Kombinationen: a) 1 x 12 LP Modul b) 2 x 6 LP Module c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module	
Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP		<sup>(3)</sup> mögliche Kombinationen: a) beide SF am IVK = 4 + 4 SF-Versuche b) 1 IVK-SF + 1 "Mach"-SF = 4 SF-Vers. (am IVK) + 4 APMB-Vers. (Mach)	
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP		
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP		

Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")



## Grundfach-Module

Nr.	Grundfach-Module (2 x 6 LP wählen)	Dozent; Institut	Zuordnung zu Spezialisierung
1	Ackerschlepper und Ölhydraulik	Böttiger; Uni Hohenheim	Agrartechnik
2	Elektrische Maschinen I	Parspour; IEW	Elektrotraktion
3	Das System Bahn: Akteure, Prozesse, Regelwerke	Salander; IMA, SFT	Schienefahrzeugtechnik
4	Fabrikbetriebslehre	Bauernhansl; IFF	Fabrikbetrieb
5	Grundlagen der Fahrzeugaerodynamik	Wagner; IFS	Kraftfahrzeugtechnik
6	Grundlagen der Fahrzeugakustik	Wagner; IFS	Kraftfahrzeugtechnik
7	Grundlagen der Fahrzeugantriebe	Bargende; IFS	Fahrzeugantriebe
8	Grundlagen der Kraftfahrzeuge	Wagner; IFS	Kraftfahrzeugtechnik
9	Grundlagen der Umformtechnik	Liewald; IFU	Karosseriebau
10	Grundlagen Schienenfahrzeugtechnik und -betrieb	König; IMA, SFT	Schienefahrzeugtechnik
11	Grundlagen Technischer Verbrennungsvorgänge I + II	Kronenburg; ITV	Strömung und Verbrennung
12	Konzepte der Regelungstechnik	Allgöwer/Müller; IST	Regelungstechnik
13	Kraftfahrzeugmechatronik I+II	Reuss; IFS	Kraftfahrzeugmechatronik
14	Maschinendynamik	Eberhard; ITM	Technische Dynamik
15	Methodische Produktentwicklung	Kreimeyer; IKTD	Konstruktionstechnik
16	Modellierung, Simulation und Optimierungsverfahren	Resch; IHR	Methoden der Modellierung und Simulation
17	Motorische Verbrennung und Abgase	Schmidt; IFS	Fahrzeugantriebe
18	Regelungs- und Steuerungstechnik	Allgöwer/Ebenbauer; Sawodny; Verl	Steuerungstechnik
19	Schienefahrzeugdynamik	König; IMA, SFT	Schienefahrzeugtechnik
20	Technische Strömungslehre	Riedelbauch; IHS	Strömung und Verbrennung
21	Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Friedrich, Ressel; ISV	Straßenverkehr
22	Verkehrstechnik und Verkehrsleittechnik	Friedrich, Ressel; ISV	Straßenverkehr
23	Werkzeuge der Blechumformung	Baur; IFU	Karosseriebau



Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik				Universität Stuttgart, Stand 08.09.2015 Version 9 (PO 2015)	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP					= Vertiefungsmodule (51 LP)
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP				= Schlüsselqualifikationen (3 LP)
	Ergänzungsfach gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>				= Spezialisierungsmodule (36 LP)
				Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:	
					= Spezialisierungsfach 1
					= Spezialisierungsfach 2
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)	
					= Masterarbeit (30 LP)
Grundfach zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> 3 LP				Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.	
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Studienarbeit (incl. Seminarvorträge) 12 LP		<sup>(1)</sup> falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog	
Ergänzungsfach	Ergänzungsfach gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>	Praktische Laborübungen <sup>(2)</sup> 3 LP		<sup>(2)</sup> mögliche Kombinationen: a) 1 x 12 LP Modul b) 2 x 6 LP Module c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module	
Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP		<sup>(3)</sup> mögliche Kombinationen: a) beide SF am IVK = 4 + 4 SF-Versuche b) 1 IVK-SF + 1 *Mach*-SF = 4 SF-Vers. (am IVK) + 4 APMB-Vers. (Mach)	
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP		
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP		
Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")					





## Pflichtmodule mit Wahlmöglichkeit

Nr.	Pflichtmodule mit Wahlmöglichkeit (2 x 6 LP wählen)	Dozent; Institut			
			11	Grundlagen der Thermischen Strömungsmaschinen	Vogt; ITSM
1	Aufbau- und Verbindungstechnik – Sensor- und Systemaufbau	Zimmermann/Vieten; IFM	12	Grundlagen der Wärmeübertragung	Heidemann; IGTE
2	Betriebsfestigkeit in der Fahrzeugtechnik	Weihe; IMWF	13	Kunststofftechnik – Grundlagen und Einführung	Bonten; IKT
3	Biologische und chemische Verfahren für die industrielle Nutzung von Biomasse	Tovar/Schließmann; IGVP	14	Leichtbau	Weihe/Seidenfuß; IMWF
4	Brennstoffzellentechnik	A. Friedrich; DLR	15	Logistik im automobilen Produktentstehungsprozess	Schulz; IFT
5	Design und Fertigung mikro- und nanoelektronischer Systeme	Burghartz; IMS	16	Mechanik nichtlineare Kontinua	Eugster; INM
6	Elektrische Antriebe	Roth-Stielow; ILEA	17	Methoden der finiten Elemente in Statik und Dynamik	A. Schmidt; INM
7	Energie und Umwelttechnik	Scheffknecht; IFT	18	Methoden der Werkstoffsimulation	Schmauder; IMWF
8	Festigkeitslehre I	Weihe; IMWF	19	Methoden der zerstörungsfreien Prüfung	Kreutzbruck; IKT
9	Grenzflächenverfahrenstechnik und Nanotechnologie	Hirth; IGB	20	Werkstofftechnik und -simulation	Schmauder; IMWF
10	Grundlagen der Keramik und Verbundwerkstoffe	Kern; IFKB			



Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik				Universität Stuttgart, Stand 08.09.2015 Version 9 (PO 2015)	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP					= Vertiefungsmodule (51 LP)
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP				= Schlüsselqualifikationen (3 LP)
	Ergänzungsfach 6 LP				= Spezialisierungsmodule (36 LP)
	gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>			Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:	
					= Spezialisierungsfach 1
					= Spezialisierungsfach 2
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)	
					= Masterarbeit (30 LP)
Grundfach zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> 6 LP				Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.	
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Studienarbeit (incl. Seminarvorträge) 12 LP		<sup>(1)</sup> falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog	
Ergänzungsfach 6 LP	Ergänzungsfach 6 LP	Praktische Laborübungen <sup>(2)</sup> 3 LP		<sup>(2)</sup> mögliche Kombinationen: a) 1 x 12 LP Modul b) 2 x 6 LP Module c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module	
	gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>			<sup>(3)</sup> mögliche Kombinationen: a) beide SF am IVK = 4 + 4 SF-Versuche b) 1 IVK-SF + 1 *Mach*-SF = 4 SF-Vers. (am IVK) + 4 APMB-Vers. (Mach)	
Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP			
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP				
			Masterarbeit 30 LP		
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP		
Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")					



## Spezialisierungsfach Fahrzeugantriebe

Prof. Dr.-Ing. M. Bargende  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart  
Pfaffenwaldring 12, 70569 Stuttgart  
Tel.: 0711-685 65644

[michael.bargende@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:michael.bargende@ifs.uni-stuttgart.de)  
<http://www.ifs.uni-stuttgart.de>

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			
<b>Simulations- und Versuchstechnik für Fahrzeugantriebe</b>	M. Bargende (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Ergänzungsmodule</b>			
<b>Spezielle Kapitel der Fahrzeugantriebe</b>	M. Bargende (IFS)	12	es sind <b>8 SWS</b> zu wählen

Empfohlene Grundfach-Module	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
Grundlagen der Fahrzeugantriebe	M. Bargende (IFS)	6	Belegung dringend empfohlen, wenn Stoffumfang nicht bekannt
Motorische Verbrennung und Abgase	D. Schmidt (IFS)	6	Alternativ wählbar, falls „Grundlagen der Fahrzeugantriebe“ bereits belegt





## Spezialisierungsfach Fahrzeugantriebe

Kernmodule				Ergänzungsmodule			
<b>Simulations- und Versuchstechnik für Fahrzeugantriebe</b>	M. Bargende (IFS)	6	muss belegt werden	<b>Spezielle Kapitel der Fahrzeugantriebe</b>	M. Bargende (IFS)	12	es sind <b>8 SWS</b> zu wählen
Lehrveranstaltungen	Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a>		Turnus	SWS	Lehrveranstaltungen	Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a>	
Berechnung und Analyse innermotorischer Vorgänge		SS	2	Abgase von Verbrennungsmotoren	Fusshoeller (FKFS)	SS	1
Versuchs- und Messtechnik an Motoren		SS	2	Dynamik der Kolbenmaschinen	Bauer (vormals Daimler AG)	WS	2
				Elektrochemische Energiespeicherung in Batterien	Friedrich (IGTE)	WS	2
				Handgehaltene Hochleistungsmotoren	Zahn (vormals STIHL AG)	WS	1
				Hybridantriebe	Christ (Bosch GmbH)	SS	2
				Interkulturelles Projektmanagement und Engineering	Weber (Schaeffler AG)	SS	2
				Kraftstoffe für die Mobilität der Zukunft	Schmidt (IFS)	SS	2
				Motorische Verbrennung und Abgase <sup>(4)</sup>	Schmidt (IFS)	WS	4
				Motorsteuergeräte	Pauer (Bosch GmbH)	SS	2
				Numerische Simulation von Verbrennungsmotoren V+Ü	Schmidt/Grill (IFS/FKFS)	SS	3
				Sport- und Rennmotorentechnik	Wichelhaus (VW Motorsport)	SS	1
				Systemansätze Otto- und Dieselantriebe - Schwerpunkt Einspritztechnik	Herynek (Bosch GmbH)	WS	2
				Turbochargers	Vogt (ITSM)	WS	2
				Zero Emission Powertrain Technologies	Lüddecke (Kautex Textron)	SS	1



## Spezialisierungsfach Kraftfahrzeugtechnik

Prof. Dr.-Ing. A. Wagner  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart  
Pfaffenwaldring 12, 70569 Stuttgart  
Tel.: 0711-685 65600  
[andreas.wagner@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:andreas.wagner@ifs.uni-stuttgart.de)  
<http://www.ifs.uni-stuttgart.de>

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			
Grundlagen der Kraftfahrzeugdynamik	A. Wagner (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Ergänzungsmodule</b>			
			zu wählen sind 2 Module
Grundlagen der Fahrzeugaerodynamik	A. Wagner (IFS)	6	
Grundlagen der Fahrzeugakustik	A. Wagner (IFS)	6	
Spezielle Themen der Fahrzeugtechnik	A. Wagner (IFS)	6	es sind 4 SWS zu wählen
<b>Empfohlene Grundfach-Module</b>			
Grundlagen der Kraftfahrzeuge	A. Wagner (IFS)	6	Vorlesungsbesuch wird empfohlen, falls Inhalt nicht bekannt
Grundlagen der Fahrzeugaerodynamik	A. Wagner (IFS)	6	Alternativ wählbar, falls Grundlagen der Kraftfahrzeuge schon bekannt
Grundlagen der Fahrzeugakustik	A. Wagner (IFS)	6	Alternativ wählbar, falls Grundlagen der Kraftfahrzeuge schon bekannt



## Spezialisierungsfach Kraftfahrzeugtechnik

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			
<b>Grundlagen der Kraftfahrzeugdynamik</b>	A. Wagner (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Lehrveranstaltungen</b>			
		<b>Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a></b>	
Fahreigenschaften des Kraftfahrzeugs I		WS	2
Fahreigenschaften des Kraftfahrzeugs II		SS	2

Ergänzungsmodule			zu wählen sind 2 Module		
<b>Grundlagen der Fahrzeugaerodynamik</b>	A. Wagner (IFS)	6			
<b>Lehrveranstaltungen</b>			<b>Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a></b>	<b>Turnus</b>	<b>SWS</b>
Vehicle-Aerodynamics I				WS	2
Kraftfahrzeug-Aerodynamik II				SS	1
Windkanal-Versuchs- und Messtechnik				SS	1
<b>Grundlagen der Fahrzeugakustik</b>	A. Wagner (IFS)	6			
<b>Lehrveranstaltungen</b>			<b>Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a></b>	<b>Turnus</b>	<b>SWS</b>
Fahrzeugakustik I				WS	2
Fahrzeugakustik II				SS	2
<b>Spezielle Themen der Fahrzeugtechnik</b>	A. Wagner (IFS)	6	es sind <b>4 SWS</b> zu wählen		
<b>Lehrveranstaltungen</b>			<b>Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a></b>	<b>Turnus</b>	<b>SWS</b>
Elektrochemische Energiespeicherung in Batterien				WS	2
Fahrdynamik (ITM)				WS	2
Fahrzeugkonzepte				SS	2
Hybridantriebe				SS	2
Nutzfahrzeugentwicklung – Einführung und Technik				WS	2
Nutzfahrzeugentwicklung – Organisation und Prozesse				SS	2
Karosserietechnik				WS	2
Kraftfahrzeug-Recycling				WS	1
Nutzfahrzeug-Aerodynamik				SS	1



## Spezialisierungsfach Kraftfahrzeugmechatronik

Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart  
Pfaffenwaldring 12, 70569 Stuttgart  
Tel.: 0711-685 68500

[hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de)  
<http://www.ifs.uni-stuttgart.de>

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			<b>beide Module sind verpflichtend</b>
<b>Embedded Controller und Datennetze in Fahrzeugen</b>	H.-C.- Reuss (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Spezielle Kapitel der KFZ-Mechatronik</b>	H.-C. Reuss (IFS)	6	muss belegt werden es sind <b>4 SWS</b> zu wählen
<b>Ergänzungsmodule</b>			<b>zu wählen ist ein Modul</b>
<b>Echtzeitdatenverarbeitung</b>	C. Tarin Sauer (ISYS)	6	
<b>Elektrische Signalverarbeitung</b>	C. Tarin Sauer (ISYS)	6	
<b>Elektronikmotor</b>	N. Parspour (IEW)	6	
<b>Simulationstechnik</b>	O. Sawodny (ISYS)	6	
<b>Technologien und Methoden der Softwaretechnik II</b>	M. Weyrich (IAS)	6	
Motorische Verbrennung und Abgase	D. Schmidt (IFS)	6	Alternativ wählbar, falls „Grundlagen der Fahrzeugantriebe“ bereits belegt
<b>Empfohlenes Grundfach-Modul</b>	<b>Modulverantwortlicher</b>	<b>LP</b>	<b>Bemerkungen</b>
Kraftfahrzeugmechatronik I+II	Reuss (IFS)	6	Vorlesungsbesuch wird empfohlen, falls Inhalt nicht bekannt



## Spezialisierungsfach Kraftfahrzeugmechatronik

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			beide Module sind verpflichtend
<b>Embedded Controller und Datennetze in Fahrzeugen</b>	H.-C.- Reuss (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Lehrveranstaltungen</b>		<b>Vorlesungsinhalte siehe IFS-Homepage</b>	<b>Turnus SWS</b>
Embedded Controller Vorlesung			SS 1,5
Datennetze in Fahrzeugen Vorlesung			WS 1,5
Embedded Controller Übung und Datennetze in Fahrzeugen Übung			WS/SS 1
<b>Spezielle Kapitel der KFZ-Mechatronik</b>	H.-C. Reuss (IFS)	6	muss belegt werden es sind <b>4 SWS</b> zu wählen
<b>Lehrveranstaltungen</b>		<b>Vorlesungsinhalte siehe IFS-Homepage</b>	<b>Turnus SWS</b>
Agile Entwicklung automobiler Systeme			WS 2
Baukastenmanagement in der modernen Fahrzeugentwicklung			WS 2
Einführung in die KFZ-Systemtechnik			WS 2
Elektrochemische Energiespeicherung in Batterien			WS 2
Fahrzeugdiagnose			SS 2
Hybridantriebe			SS 2
Motorsteuergeräte			SS 2
Qualität automobiler Elektroniksysteme			SS 2

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Ergänzungsmodule</b>			zu wählen ist ein Modul
<b>Echtzeitdatenverarbeitung</b>	C. Tarin Sauer (ISYS)	6	
<b>Elektrische Signalverarbeitung</b>	C. Tarin Sauer (ISYS)	6	
<b>Elektronikmotor</b>	N. Parspour (IEW)	6	
<b>Simulationstechnik</b>	O. Sawodny (ISYS)	6	
<b>Technologien und Methoden der Softwaretechnik II</b>	M. Weyrich (IAS)	6	





## Spezialisierungsfach Automatisiertes und Vernetztes Fahren

Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart  
Pfaffenwaldring 12, 70569 Stuttgart  
Tel.: 0711-685 68500

[hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de)  
<http://www.ifs.uni-stuttgart.de>

Empfohlenes Grundfach-Modul	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
Kraftfahrzeugmechatronik I+II	Reuss (IFS)	6	Vorlesungsbesuch wird empfohlen, falls Inhalt nicht bekannt

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			
<b>Automatisiertes und Vernetztes Fahren (AVF)</b>	H.-C. Reuss (IFS) Dozent: D. Keilhoff (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Ergänzungsmodule</b>	<b>Schwerpunkt Fahrzeug- und Verkehrstechnik *</b>		
<b>Spezielle Kapitel des Automatisierten und Vernetzten Fahrens</b>	H.-C. Reuss (IFS) Dozent: D. Keilhoff (IFS)	6	es sind <b>4 SWS</b> zu wählen
<b>Ackerschlepper und Ölhydraulik</b>	Böttinger	6	
<b>Elektrische Maschinen I</b>	Parspour	6	
<b>Embedded Controller und Datenetze in Fahrzeugen</b>	Reuss (IFS)	6	
<b>Grundlagen der Fahrzeugaerodynamik</b>	Wagner (IFS)	6	
<b>Grundlagen der Fahrzeugantriebe</b>	Bargende (IFS)	6	
<b>Grundlagen Schienenfahrzeugtechnik und -betrieb</b>	König	6	
<b>Modellierung und Identifikation dynamischer Systeme</b>	Sawodny	6	
<b>Networked Control Systems</b>	Allgöwer	6	Auf Englisch; Empfohlene Voraussetzung: Konzepte der Regelungstechnik (Allgöwer)
<b>Optische Informationsverarbeitung</b>	Osten, Frenner	6	
<b>Verkehrstechnik und Verkehrsleittechnik</b>	M. Friedrich	6	



## Spezialisierungsfach Automatisiertes und Vernetztes Fahren

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
Ergänzungsmodule	Schwerpunkt Fahrzeug- und Verkehrstechnik *		
<b>Spezielle Kapitel des Automatisierten und Vernetzten Fahrens</b>	H.-C. Reuss (IFS) Dozent: D. Keilhoff (IFS)	6	es sind <b>4 SWS</b> zu wählen
Lehrveranstaltungen		Vorlesungsinhalte siehe <a href="#">IFS-Homepage</a>	Turnus SWS
Agile Entwicklung automobiler Systeme		Kneisel (Kugler Maag)	WS 2
Baukastenmanagement in der modernen Fahrzeugentwicklung		Müller (EMM Solutions)	WS 2
Datenschutzrecht in der Industriegesellschaft		Votteler (RA)	SS 2
Einführung in die KFZ-Systemtechnik		Hettich (EAST Consulting)	WS 2
Elektrochemische Energiespeicherung in Batterien		Friedrich (IGTE)	WS 2
Fahrzeugdiagnose		Raith (RACO)	SS 2
Hybridantriebe		Christ (Bosch GmbH)	SS 2
Qualität automobiler Elektroniksysteme		Renner (RDC Consulting)	SS 2
Verkehrsflussmodelle		Friedrich (ISV)	SS 2



## Spezialisierungsfach Automatisiertes und Vernetztes Fahren

Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart  
Pfaffenwaldring 12, 70569 Stuttgart  
Tel.: 0711-685 68500

[hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de)  
<http://www.ifs.uni-stuttgart.de>

Modulbezeichnung	Modulverantwortlicher	LP	Bemerkungen
<b>Kernmodule</b>			
<b>Automatisiertes und Vernetztes Fahren (AVF)</b>	H.-C. Reuss (IFS) Dozent: D. Keilhoff (IFS)	6	muss belegt werden
<b>Ergänzungsmodule</b>			
	<b>Schwerpunkt Informatik / Informationstechnologie *</b>		<b>Bemerkungen</b>
Aufbau- und Verbindungstechnik - Sensor- und Systemaufbau	Zimmermann	6	
Automatisierungstechnik II	Weyrich	6	
Communication Networks Architecture and Design	Kirstädter	6	Auf Englisch: Empfohlene Voraussetzung: Kommunikationsnetze I (Kirstädter)
Detection and Pattern Recognition	Yang	6	Auf Englisch: Empfohlene Voraussetzung: Advanced mathematics for signal and information processing (Yang)
Echtzeitdatenverarbeitung	Tarin-Sauer	6	
Semiconductor Engineering IV Intelligent Sensors and Actors	Schulze	6	Auf Englisch
Machine Learning	Toussaint	6	Auf Englisch
Mensch-Computer-Interaktion	Schmidt	6	
System- und Websicherheit	Küsters	6	Auf Englisch
Technologien und Methoden der Softwaresysteme II	Weyrich	6	





# Übersichtsplan

Bitte mit dokumentenechtem Tintenstift ausfüllen

Neu  Änderung



Universität Stuttgart

PO 2011  PO 2015

## Übersichtsplan des Studiengangs M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik

Frau/Herr .....  
Name ..... Vorname ..... Matr.-Nr. .... Geburtsdatum .....

Im SS\*/WS\* 20 ..... im ..... Fachsemester (Master) ..... (\* nicht zutreffendes bitte ...)

Anschrift: .....

Telefon: ..... E-Mail: .....

**Dieser Übersichtsplan MUSS vor Anmeldung der ersten Modulabschlussprüfung beim Prüfungsamt**

Teil I: (Muss vor Anmeldung der ersten Modulprüfung von dem/der Professor/in des 1. Spezialisierungsfach

**Angaben zum Bachelorstudium** (nur B.Sc.-Abschluss der Uni Stuttgart)

Modul-Nr. PmW FMT I, PmW FMT II und Wahlpflichtbereich aus B.Sc. (Kompetenzfeld I

KoF I .....

KoF I .....

KoF II .....

**Angaben zum Masterstudium**

Modul-Nr. Pflichtfach mit Wahlmöglichkeit, je 6 LP

**... unbedingt vor  
der Anmeldung  
der ersten  
Prüfung  
genehmigen  
lassen!!!**



Masterstudium

# **3. und 4. Semester**

## Lehrsemester



Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik				Universität Stuttgart, Stand 08.09.2015 Version 9 (PO 2015)	
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende	
Grundfach zu Spezialisierung 1 <sup>(1)</sup> 6 LP				= Vertiefungsmodulare (51 LP)	
				= Schlüsselqualifikationen (3 LP)	
				= Spezialisierungsmodulare (36 LP)	
				Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:	
				= Spezialisierungsfach 1	
				= Spezialisierungsfach 2	
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)	
				= Masterarbeit (30 LP)	
				Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.	
				<sup>(1)</sup> falls schon im Bachelor gehört; Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog	
				<sup>(2)</sup> mögliche Kombinationen:	
				a) 1 x 12 LP Modul	
				b) 2 x 6 LP Module	
				c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module	
				d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module	
				<sup>(3)</sup> mögliche Kombinationen:	
				a) beide SF am IVK = 4 + 4 SF-Versuche	
				b) 1 IVK-SF + 1 "Mach"-SF = 4 SF-Vers. (am IVK) + 4 APMB-Vers. (Mach)	
Grundfach zu Spezialisierung 2 <sup>(1)</sup> 3 LP	Ergänzungsfach gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>				
		Studienarbeit (incl. Seminarvorträge) 12 LP			
Kern-/ Ergänzungsfach 6 LP	Kern-/ Ergänzungsfach Ergänzungsfach gesamt 12 LP <sup>(2)</sup>	Praktische Laborübungen <sup>(2)</sup> 3 LP			
Ergänzungsfach		Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP			
Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtmodul mit Wahlmöglichkeit 6 LP				
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP		
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP		
Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")					



## Modul „Studienarbeit“

- Aufgabenstellung aus einem der beiden Spezialisierungsfächer (anderes SF wird „Masterfach“)
- Bearbeitungsfrist: **6 Monate**
- **Vortrag** von 20-30 Minuten über den Inhalt der Arbeit  
(Voraussetzung: 8 gehörte Vorträge)
- **12 LP** → 360 Stunden → ~ 3 Monate
- Siehe auch **Modulhandbuch** und **PO, §23**
  
- „externe“ Studienarbeiten sind **NICHT** zulässig!



## Modul „Praktische Laborübungen“

- 2 SF am IFS:  
→ 4 + 4 SF-Versuche = 8 Versuche; 3 LP (Praktische Laborübungen)
- 1 SF am IFS + 1 SF aus Mach, aber ohne Modul „Praktikum“:  
→ 4 + 4 SF-Versuche = 8 Versuche; 3 LP (Praktische Laborübungen)
- 1 SF am IFS + 1 SF aus Mach mit Modul „Praktikum“:  
→ 4 SF-Versuche + 4 APMB-Versuche = 8 Versuche; 3 LP (Praktische Laborübungen)  
→ *4 SF-Versuche + 4 APMB-Versuche = 8 Versuche; 3 LP (im SF „Mach“)*  
→ **16 Versuche; 6 LP (2 Module!)**



## Modul „Industriepraktikum“

- $\geq 12$  Wochen
- Nähere Einzelheiten regelt die **Praktikumsrichtlinie Maschinenbau**
- <https://www.iff.uni-stuttgart.de/lehre/praktikantenamt/dokumente-praktikantenamt/Masterrichtlinien-V3.pdf>
- Über das abgeleistete Praktikum ist ein Bericht anzufertigen
- 12 LP, wenn der zuständige Prüfer den Bericht mit dem Prädikat „mit Erfolg teilgenommen“ bewertet



## Modul „Masterarbeit“

- Voraussetzung zur Anmeldung:  
≥ 72 LP erworben **und** alle Auflagen erfolgreich abgelegt, falls zutreffend
- Aufgabenstellung aus einem der beiden Spezialisierungsfächer (sog. „Nicht-SA-Fach“)
- Bearbeitungsfrist: **6 Monate**
- **Vortrag** von 20-30 Minuten über den Inhalt der Arbeit (keine Voraussetzung)
- **30 LP** → 900 Stunden → ~ 6 Monate
- Siehe auch **Modulhandbuch** und **PO, §24**
- **Bei „externen“ Masterarbeiten ausreichend Zeitpuffer für die Genehmigung einplanen** (mindestens ca. 6 Wochen)!

... nice to know 😊

”





## **Auslandsaufenthalt - Welche Möglichkeiten gibt es?**

- Auslandspraktikum (Praktikantenrichtlinien beachten)
- Auslandsstudiensemester (empfohlen im Masterstudium)
- Double-Master Programm
- Studienarbeit im Ausland
- Masterarbeit im Ausland

**Kontakt über die  
Institute  
in der  
Sprechstunde**





**Universität Stuttgart**  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart

## Double Master Programme Fahrzeug- und Motorentechnik



~~Tongji University~~



Chalmers University of Technology

**CHALMERS**  
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

weitere Infos bei  
bernhard.baeuerle  
@ifs.uni-  
stuttgart.de

stuttgarter  
**maschinenbau**  
interdisziplinär und vielfältig





# vorauss. ab 1.10.2022: Neue Prüfungsordnung 2022

SVP M.Sc. Fahrzeugtechnik (I-O 2022)			
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester
Grundfach-Module <sup>(1)</sup> 6 ECTS	Grundfach-Module <sup>(1)</sup> 6 ECTS	Wahlpflicht-Block 1 <sup>(2)</sup> 30 ECTS	Masterarbeit <sup>(3)</sup> 30 ECTS
Wahlpflicht-Module <sup>(1)</sup> 6 ECTS			
Spezialisierung 1 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS  Σ = 18 ECTS			
Spezialisierung 2 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 ECTS mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 ECTS  Σ = 18 ECTS			
Praktische Laborübungen (siehe Studienplan) 3 ECTS	Schlüsselqualifikation, fachübergreifend (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 ECTS	Wahlpflicht-Block 2 <sup>(2)</sup> 30 ECTS	
Wahlpflicht-Block 3 <sup>(2)</sup> 30 ECTS			
<b>Summe: 30 ECTS</b>	<b>Summe: 30 ECTS</b>	<b>Summe: 30 ECTS</b>	<b>Summe: 30 ECTS</b>

Universität Stuttgart, Stand 01.04.2022  
Version 01

**Legende**

- = Pflichtmodule (33 ECTS)
- = Grundfach-Module (12 ECTS)
- = Wahlpflicht-Module (6 ECTS)
- = Wahlpflichtblock (30 ECTS)
- = Spezialisierungen (36 ECTS)
- = Schlüsselqualifikationen (3 ECTS)

<sup>(1)</sup> Falls schon im Bachelor gehört:  
Auswahl aus dem restlichen Grundfach-Katalog

<sup>(2)</sup> Wahl aus einem von drei Wahlpflicht-Blöcken:  
**Wahlpflicht-Block 1**  
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)  
- Forschungsarbeit <sup>(3)</sup> (15 ECTS; PL)

**Wahlpflicht-Block 2:**  
- Forschungsarbeit <sup>(3)</sup> (15 ECTS; PL)  
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

**Wahlpflicht-Block 3:**  
- Industriepraktikum (15 ECTS; USL)  
- Datenwissenschaften (15 ECTS; PL)

<sup>(3)</sup> Die Forschungsarbeit ist in der einen, die Masterarbeit in der anderen Spezialisierung zu erstellen.

\* Note wird bei der Gesamtnotenberechnung nicht berücksichtigt (siehe SPO Anlage Fahrzeugtechnik §1 (5))

**Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 ECTS**

**... wichtig!**

**”**



# Online Sprechstunde Einführungsveranstaltung M.Sc. FMT

Universität Stuttgart  
Für Studierende

Überblick und Lehre | Studienaufbau und Downloads | Prüfungen und Downloads | Studium im Ausland | Kontakt und Beratung

## Der Studiengang Fahrzeug- und Motorentechnik

**Bachelor of Science**

**Master of Science**

**Studienbeginn**

Nach dem Studium

FAQs zum Studiengang

Aufgabenmodule

- **Mittwoch, 13.04.2022, 11:00-12:00 Uhr,**  
**Zugangslink siehe ILIAS-Kurs**



**Universität Stuttgart**

Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart

## Informationen und Beratung - Wer kann mir helfen?

- **Studiendekan:**

Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss

Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart, Pfaffenwaldring 12, 70569 Stuttgart

Tel: 0711 / 685 – 68501 (Sekretariat)

e-mail: [hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:hans-christian.reuss@ifs.uni-stuttgart.de)

Sprechstunde: nach Vereinbarung; um telefonische Voranmeldung wird gebeten

- **Prüfungsausschuss:**

Prof. Dr.-Ing. S. Böttinger

Institut für Agrartechnik, Garbenstraße 9, 70599 Stuttgart

Tel: 0711 / 459 – 23200

e-mail: [boettinger@uni-hohenheim.de](mailto:boettinger@uni-hohenheim.de)

- **Studienberatung:**

Dr.-Ing. B. Bäuerle und K. Seiwert

Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen, Pfaffenwaldring 12

Tel: 0711 / 685 – 6 5715

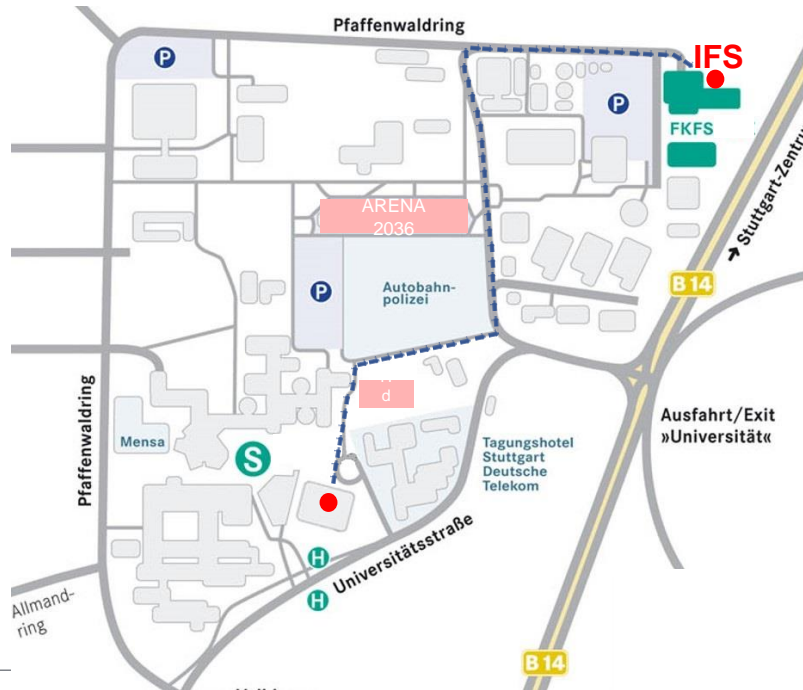
e-mail: [bernhard.baeuerle@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:bernhard.baeuerle@ifs.uni-stuttgart.de), [kurt.seiwert@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:kurt.seiwert@ifs.uni-stuttgart.de)

Sprechstunden nach Vereinbarung





## Der Weg zum IFS - Wie Sie uns finden



### IFS

Pfaffenwaldring 12  
70569 Stuttgart

[info@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:info@ifs.uni-stuttgart.de)

[www.ifs.uni-stuttgart.de](http://www.ifs.uni-stuttgart.de)



# Vielen Dank!

... bei Fragen bitte E-Mail an:

[bernhard.baeuerle@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:bernhard.baeuerle@ifs.uni-stuttgart.de)

[kurt.seiwert@ifs.uni-stuttgart.de](mailto:kurt.seiwert@ifs.uni-stuttgart.de)

