







Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik (PO 2015)				Universität Stuttgart, Stand 15.04.2020 Version 11
1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende
Grundfach-Modul zu Spezialisierung 1 ⁽¹⁾ 6 LP				 = Vertiefungsmodulare (51 LP)
				 = Schlüsselqualifikationen (3 LP)
				 = Spezialisierungsmodulare (36 LP)
				Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:
				 = Spezialisierungsfach 1
				 = Spezialisierungsfach 2
				Vorgaben für Spezialisierungen: - mind. 1 Kernmodul (mind. 6 LP) - mind. 1 Ergänzungsmodul (mind. 6 LP)
				 = Masterarbeit (30 LP)
				⁽¹⁾ Falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfachkatalog.
				⁽²⁾ Die Studienarbeit ist im Regelfall in einer Spezialisierung, die Masterarbeit in der anderen anzufertigen.
				⁽³⁾ siehe auch Studienplan
Spezialisierungsfach 1 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 LP mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 LP Σ = 18 LP				
Grundfach-Modul zu Spezialisierung 2 ⁽¹⁾ Σ = 6 LP				
Spezialisierungsfach 2 besteht aus: mind. 1 Kernmodul mit mind. 6 LP mind. 1 Ergänzungsmodul mit mind. 6 LP Σ = 18 LP		Studienarbeit ⁽²⁾ (inkl. Seminarvortrag) 12 LP		
		Praktische Laborübungen ⁽³⁾ 3 LP		
Pflichtfach-Modul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtfach-Modul mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP		
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP	
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP	
Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")				