







Makrostruktur M.Sc. Fahrzeug- und Motorentechnik (PO 2015)

Universität Stuttgart, Stand 01.08.2017
Version 10

1. Semester	2. Semester	3. Semester	4. Semester	Legende
Grundfach zu Spezialisierung 1 ⁽¹⁾ 6 LP				 = Vertiefungsmodule (51 LP)
				 = Schlüsselqualifikationen (3 LP)
				 = Spezialisierungsmodule (36 LP)
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach Ergänzungsfach gesamt 12 LP ⁽²⁾			Es gibt zwei Spezialisierungen mit jeweils 18 LP:  = Spezialisierungsfach 1  = Spezialisierungsfach 2
				Vorgaben für Spezialisierungen: - min. ein Kernfach (mind. 6 LP) - min. ein Ergänzungsfach (mind. 6 LP)
Grundfach zu Spezialisierung 2 ⁽¹⁾ 3 LP				 = Masterarbeit (30 LP)
				Die Studienarbeit ist im Regelfall in einem Spezialisierungsfach, die Masterarbeit im Anderen anzufertigen.
Kern- / Ergänzungsfach 6 LP	Kern- / Ergänzungsfach Ergänzungsfach gesamt 12 LP ⁽²⁾	Studienarbeit (inkl. Seminarvorträge) 12 LP		⁽¹⁾ falls schon im Bachelor gehört: Auswahl aus dem restlichen Grundfach-katalog
Ergänzungsfach		Praktische Laborübungen ⁽³⁾ 3 LP		⁽²⁾ mögliche Kombinationen: a) 1 x 12 LP Modul b) 2 x 6 LP Module c) 1 x 3 LP + 1 x 9 LP Module d) 2 x 3 LP + 1 x 6 LP Module
Pflichtfach mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Pflichtfach mit Wahlmöglichkeit 6 LP	Industriepraktikum (12 Wochen) 12 LP		⁽³⁾ siehe Studienplan Seite 28
	Schlüsselqualifikation (fachübergreifend) (Kompetenzber. 1 bis 5) 3 LP		Masterarbeit 30 LP	
Summe: 30 LP	Summe: 33 LP	Summe: 27 LP	Summe: 30 LP	

Gesamtzahl der Leistungspunkte = 120 (Die Zahlen bedeuten "Leistungspunkte eines Moduls pro Semester")