

Der Moment, in dem Sie wissen:
ein Jahr bei Carl Zeiss hat mindestens 365 Patente.
Und bietet nicht weniger Möglichkeiten für Sie.
Für diesen Moment arbeiten wir.



// PIONIERGEIST UND
BODENHAFTUNG
MADE BY CARL ZEISS

Carl Zeiss ist ein weltweit führendes Unternehmen der Optik und Optoelektronik mit rund 24.000 Mitarbeitern. Zusammen mit den Besten ihres Fachs arbeiten Sie hier in einem kollegialen Klima für technologisch bahnbrechende Produkte. Mitarbeiter von Carl Zeiss stehen leidenschaftlich dafür ein, immer wieder etwas zu schaffen, das die Welt ein bisschen besser macht.

Starten Sie Ihre Karriere bei uns: www.zeiss.de/karriere



We make it visible.

die komplexen hydraulischen Regelungsaufgaben des Schalentragerwerkes durchzuführen. Das Tragwerk kann so



Detailansicht der Hydraulikzylinder.

innerhalb von Bruchteilen einer Sekunde auf eine Änderung im Belastungszustand reagieren. Das Prinzip ist in vielen Bereichen des Bauwesens anwendbar, zum Beispiel bei Stadiendächern, bei Hochhäusern, bei weitspannenden Fassadenkonstruktionen oder bei Brücken. Möglich wird dabei eine völlig neue Bauweise, die nicht nur Ressourcen schont, sondern die gleichzeitig auch die Leistungsfähigkeit tragen-

der Konstruktionen deutlich erhöht und Materialermüdungen beziehungsweise Schäden an der Struktur entgegenwirkt.

Um Lasten und Schwingungen aktiv kompensieren zu können, müssen diese Einflussfaktoren zunächst präzise erfasst beziehungsweise prognostiziert werden; in einem zweiten Schritt müssen die notwendigen Gegenbewegungen in Echtzeit berechnet (und ebenso zeitnah umgesetzt) werden. Hierfür haben die Forscher der Universität Stuttgart Simulationsmodelle entwickelt, die eine exakte Vorhersage des Verhaltens der Struktur ermöglichen. Hierbei wird die Materialbeanspruchung ebenso wie das Schwingungsverhalten unter statischen und dynamischen Einwirkungen berücksichtigt. Diese Simulationsmodelle dienen als Grundlage für die Entwicklung von Regelungskonzepten, welche die erforderlichen Gegenbewegungen zur Last- und Schwingungskompensation in Abhängigkeit der erfassten Messgrößen berechnen. Diese Bewegungen werden dann durch die Hydraulik präzise umgesetzt.

uk/amg

KONTAKT

Stefan Neuhäuser, Martin Weickgenannt
SmartShell ISYS/ILEK
Tel. 0711/685-63705/66960
e-mail: info@smartshell-stuttgart.de

PODIUMSDISKUSSION ZUM AUFTAKT DES WISSENSCHAFTSJAHRES 2012 AN DER UNIVERSITÄT STUTTGART > > > > >

Abkehr vom Strom aus der Steckdose

Die Erde als Zukunftsprojekt steht im Fokus des vom Bundesministerium für Bildung und Forschung in Kooperation mit der Initiative Wissenschaft im Dialog ausgerufenen Wissenschaftsjahres 2012. Welche Beiträge die Universität Stuttgart zu den globalen Herausforderungen „Nachhaltigkeit und Energiewende“ leisten kann, erörterte am 21. April eine hochkarätig besetzte Runde. Im voll besetzten Hörsaal auf dem Campus Stuttgart-Stadtmitte diskutierten Wissenschaftler der Universität Stuttgart mit Vertretern aus Politik und Wirtschaft unter Moderation von Dr. Barbara Malburg-Graf und Ute Kinn die Frage: „Wie können wir unsere Erde für die kommenden Generationen bewahren und unsere Lebensgrundlagen schützen?“

Nachhaltigkeitsfragen, konstatierte der Rektor der Universität Stuttgart, Prof. Wolfram Ressel, eingangs, seien so alt wie die Ackerbau und Viehzucht betreibende Menschheit. Im Unterschied zu damals aber könne der Mensch des 21. Jahrhunderts nicht mehr weiterziehen, wenn der Boden ausgeschöpft ist. Seine Art zu arbeiten und zu leben stellt ihn vor die Wahl, entweder die fossilen Energieträger weiterhin rücksichtslos auszubeuten, oder sich verstärkt der Nutzung regenerativer Energien anzunehmen.

Vor diesem Hintergrund beleuchtete Prof. Ortwin Renn vom Institut für Sozialwissenschaften vier Inhalte der Energiewende, die auf das Engste verbunden ist mit dem Ausstieg aus der Kernenergie und der drastischen Senkung des Anteils fossiler Energieträger von 80 auf 20 Prozent. Dies wiederum sei ohne die Steigerung der Energieeffizienz um 40 Prozent nicht realisierbar. Immerhin, so der Befund der

Runde: Das Potential energieeffizienteren Wirtschaftens ist groß. Prof. Nejila Parspours vom Institut für Elektrische Energieumwandlung wies auf den noch zu niedrigen Wirkungsgrad von Antrieben in der Industrieautomation hin. Auch der Verbrennungsmotor von Kraftfahrzeugen habe, so der stellvertretende Vorsitzende der Geschäftsführung der Robert Bosch GmbH, Dr. Siegfried Dais, ein Energiesparpotential von 20 bis 50 Prozent.

Künftig weit stärker als bislang im Blickpunkt stehen wird das Verhalten des Bürgers. „Wir dürfen die Rechnung nicht ohne den Wirt machen – und Wirt sind wir alle“, so Renn. Jeder Einzelne habe seinen Lebenswandel zu überdenken. „Der Stromverbrauch ist in 20 Jahren um 50 Prozent gestiegen, obwohl die Energieeffizienz der Elektrogeräte zugenommen hat“. Denn: „In der Küche steht ein energieeffizienter Kühlschrank, aber im Keller leistet der alte noch immer seine Dienste.“ Der tradierten Haltung „mein Strom kommt aus der Steckdose“ erteilte Renn eine klare Absage. Der Konsument, der ein Solarpanel sein eigen nennt, ist künftig nicht mehr nur Konsument, sondern auch Produzent. Direkt betroffen von der Energiewende sind die Bürger zudem dann, wenn der Netzausbau ihr Grundstück tangiert und Windräder gleichsam vor ihrer Haustüre errichtet werden. Damit aus ihnen keine „Wutbürger“ werden, sind, so Renn, die Menschen vor Ort mit einzubinden. „Aus einem hässlichem Windrad wird ein weniger hässliches, wenn es mir gehört“. Verhalten und Handeln müssten sich lohnen, wies Prof. Hans-Dieter Götz vom Biologischen Institut zudem auf die Bedeutung von Motivation hin.

nerte daran, dass etliche heute selbstverständliche Dinge einst vehement bekämpft wurden, und erklärte: „Wir brauchen Innovationen.“ Energie stelle einen unschätzbaren Standortvorteil dar, sagte er. Die Nutzung erneuerbarer Energien werfe Fragen auf hinsichtlich Speichertechnologien, dem Ausbau der Netze und nehme Einfluss auf die Gesellschaft: „Der Verbraucher wird nun auch zum Händler.“

In der Diskussionsrunde betonte Dr. Wolfgang Weimer-Jehle vom interdisziplinären Forschungsschwerpunkt Risiko und Nachhaltige Technikentwicklung (ZIRN): „Die technische Analyse ist wichtig, für ein umfassendes Systemverständnis aber nicht ausreichend.“ An die Zusammenarbeit aller Forschungsbereiche, insbesondere auch der Geisteswissenschaften, knüpfen er und Michael Nast vom Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) die Hoffnung, dass sich ablehnendes Verhalten mittels richtiger Dialogmaßnahmen vermeiden lässt. Zudem, so Nast, sei nicht nur das technisch Machbare zu beachten, sondern der Nutzen für alle.

„Die Energiewende findet unter einem hohen Zeitdruck statt und ist mit vielen Unsicherheiten belastet“, sagte Dr. Dörte Ohlhorst vom Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin – in diesem „Spannungsfeld“ müsse die Politik über Dinge entscheiden, die lange Bestand haben. Wie kann man messen, dass man sich in Richtung Nachhaltigkeit bewegt, und welche Nachhaltigkeitsindikatoren es gibt, sind Fragen, mit denen man sich beschäftigen müsse, erklärte Dr. Christine Rösch vom Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS) Karlsruhe. Für Prof. Andreas Löschel vom Zentrum für Europäische Wirtschaftsforschung GmbH (ZEW) in Mannheim ist es wichtig, das Flexibilisierungspotenzial bei Märkten und Unternehmen zu hinterfragen sowie die vorhandenen Instrumente zur Realisierung der Energiewende und deren eventuelle Konkurrenz.

Am Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung Leipzig liegt der Forschungsfokus auf der mit der Energiewende verbundenen Landänderungsnutzung, berichtete Prof. Wolfgang Köck. Hier geht es zum Beispiel um die Frage, wie beim Bau von Windenergieanlagen Umweltschutz und Anrainer eingebunden werden können. Dr. Gerhard Fuchs vom Institut für Sozialwissenschaften der Uni Stuttgart betonte, wie wichtig Innovationen für die Energie-

wende sind, und daher auch die Frage, unter welchen Voraussetzungen innovatives Handeln überhaupt zustande kommt.

„Transformationswissen schaffen, Wissen zum Handeln entwickeln, das ist das Ziel“, erklärten die Sprecher der neuen Allianz, Prof. Ortwin Renn von der Universität Stuttgart und Prof. Armin Grunwald vom KIT. Nur so sei es möglich, einer breiten Öffentlichkeit ein besseres Ver-



Forschungsministerin Prof. Annette Schavan und der Stuttgarter Sprecher der Helmholtz-Allianz, Prof. Ortwin Renn. (Foto: Eppler)

ständnis der komplexen Zusammenhänge im Energiebereich zu ermöglichen. „Wir haben als Forscher die Aufgabe, die Wissensgrundlage für das Systemwissen wie auch das Orientierungswissen zu schaffen“, sagte Renn. Man werde die Entwicklung kritisch begleiten und sich aktiv in gesellschaftliche Debatten, Diskussionen der beteiligten Einrichtungen und in die Politikberatung einbringen.

Julia Alber

KONTAKT

Prof. Ortwin Renn
Institut für Sozialwissenschaften V,
Tel. 0711/685-83970,
e-mail: ortwin.renn@sowi.uni-stuttgart.de.
>>> www.helmholtz.de/energieinfrastrukturen

Stuttgart Research Centre für Interdisziplinäre Risiko- und Innovationsforschung

Das Stuttgart Research Centre für Interdisziplinäre Risiko- und Innovationsforschung, dessen Satzung der Senat in seiner Sitzung im Februar beschlossen hat, umfasst drei Schwerpunkte:

1. Risikoforschung im Umfeld von Globalisierung und Vernetzung: In diesem Bereich sollen vor allem Forschungsarbeiten zu den Themen Risikoanalyse, Risikomanagement und Risikokommunikation durchgeführt werden. Besondere Schwerpunkte sind Umwelt-, Klima- und Gesundheitsrisiken. Der bisherige Forschungsschwerpunkt ZIRN (Interdisziplinäre Risikoforschung und nachhaltige Technikentwicklung) wird in das neue Zentrum eingegliedert.

2. Innovationsforschung: Hier werden die sozioökonomischen und institutionellen Bedingungen von (technischen) Innovationsprozessen sowie soziale (ökonomische, politische, gesellschaftliche) Voraussetzungen und Möglichkeiten soziotechnischer Transformationsprozesse untersucht.

3. Nachhaltige Energieversorgung: In diesem Themenbereich soll der Zusammenhang von ökologischen, wirtschaftlichen, sozialen und kulturellen Formen der künftigen Energieversorgung erforscht und kommunikativ umgesetzt werden. Hier sind auch die Forschungsarbeiten der Helmholtz Allianz „Future Infrastructures for Meeting Energy Demands“, angesiedelt. /uk



itk

ENGINEERING



Karlsruhe | München | Stuttgart | Marburg
Braunschweig | Graz | Barcelona | Tokyo | Detroit

ITK Engineering AG – Entwicklungspartner für die Bereiche:

- Software-Engineering und Embedded Systems
- Modellbasierte Software-Entwicklung und Test
- Regelungstechnik und Signalverarbeitung



Suei ist seit 2008 Entwicklungsingenieurin bei ITK

„Hier kann ich die Technik von morgen entwickeln und Innovationen vorantreiben!“

Suei entwickelt kundenspezifische Software für Anwendungen im Automobil- und Medizintechnikumfeld.

„Was ich an ITK schätze? Dass ich mich in unterschiedlichen Projekten und Branchen einbringen kann. Dabei werde ich nicht allein gelassen: Bei Fragen kann ich auf mein Team zählen. Hier wird partnerschaftlich zusammengearbeitet.“

Besuchen Sie uns auf www.partner-schafft-perspektiven.de und erfahren Sie mehr darüber, was es heißt, bei der ITK Engineering AG zu arbeiten.

MTU-STIFTUNGSPROFESSUR „STRUKTURMECHANIK DER FLUGZEUGTRIEBWERKE“ > >

Sparsam, leise, schadstoffarm

Die Proteste gegen die dritte Landebahn am Frankfurter Flughafen haben den Lärmpegel von Flugzeugen einmal mehr in den Blickpunkt der Öffentlichkeit gerückt. Zudem sollen die Flieger möglichst wenig Kerosin verbrauchen und möglichst wenige Schadstoffe in die Luft pusten. Um all dies zu erreichen, steckt in der so genannten Betriebsfestigkeit der Triebwerke, also deren Auslegung auf eine lange Lebensdauer und geringe Fehleranfälligkeit, enormes Potential. Doch gerade in diesem Bereich sind Ingenieure Mangelware. Grund genug für den führenden Triebwerkhersteller in Deutschland, die MTU Aero Engines, am Institut für Luftfahrtantriebe (ILA) der Uni eine Stiftungsprofessur „Strukturmechanik der Flugzeugtriebwerke“ zu fördern. Für einen Zeitraum von maximal 20 Jahren (das doppelte der üblichen Förderdauer) werden bis zu 2.885.000 Euro bereitgestellt.

„Die im Bereich der Triebwerksturbinenforschung bundesweit einzigartige Professur ist ein erneuter Beweis, dass Industrie und Universität in engem Schulterschluss gemeinsam Zukunftstechnologien entwickeln“, würdigte Uni-Rektor Prof. Wolfram Ressel bei der Vertragunterzeichnung am 20. Dezember 2011 das Engagement der MTU. „Dass die Wahl auf Stuttgart fiel, freut uns sehr, bestätigt dies doch die führende Stellung unserer Universität im Bereich der Luft- und Raumfahrt.“ Dr. Rainer Martens, Vorstand Technik bei der MTU, erklärte: „Die neu gegründete Stiftungsprofessur wird fundierte Antworten auf die aktuellen mechanischen und werkstofftechnischen Fragestellungen für zukünftige Luftfahrtantriebe erarbeiten. Dabei wird sie Studierende und Nachwuchswissenschaftler in die herausfordernden Themenstellungen zur Mechanik der Antriebe einführen und optimal auf spätere berufliche Herausforderungen vor-

gischen Gründen liegt der Kernbereich der neuen Professur daher in der Auslegung von Flugtriebwerken mit dem Ziel einer hohen Betriebsfestigkeit. Dabei sollen unter anderem Fragen der Ermüdung, des so genannten Kriechens (einer zeitabhängigen, bleibenden Verformung), der Wechselwirkungen zwischen Kriechen und Ermüdung sowie des Schwingungsverschleißes (fretting) untersucht

werden. Darauf aufbauend lassen sich moderne und praxisnahe Konzepte für die Wartung und Instandhaltung entwickeln. Insbesondere ist der Fokus auf moderne Werkstoffe wie Titan- und Nickellegierungen oder Einkristalle gerichtet. Zudem werden auf wahrscheinlichkeitstheoretischen Methoden basierende Verfahren für die Vorhersage der Zuverlässigkeit erarbeitet.

Ein weiteres Forschungsthema sind spezielle triebwerksrelevante Versagensmechanismen, was geeignete Simulationsverfahren für diese Vorgänge erfordert. Über alle diese



Schnelllaufende Niederdruckturbinen von MTU, eine weltweit einzigartige Schlüsselkomponente. (Foto: MTU)

Themenbereiche erstrecken sich Fragen der Werkstoffmodellierung sowie der Wärmetechnik. Darüber hinaus bildet die Schwingungsmechanik von Rotoren und Schaufeln (Rotordynamik und Schaufeldynamik) einen Schwerpunkt. In diesem Bereich ist insbesondere auch die aeromechanische Kopplung und somit die starke Anbindung zur Disziplin der Aerodynamik von Interesse.

In der Lehre wird das derzeitige Studienprogramm am ILA um ein in Deutschland einzigartiges Lehrkonzept für das Fachgebiet Flugtriebwerke berei-

chert und ergänzt. Damit wird eine fundierte Ausbildung in Auslegung, Konstruktion, Lebensdauerberechnung, Sicherheit und Zuverlässigkeit und Zulassung von Flugzeugtriebwerken möglich. *amg*



(v.l.) Dr. Jörg-Michael Henne (MTU), Rektor Prof. Wolfram Ressel, MTU-Vorstand Dr. Rainer Martens und Prof. Stephan Staudacher (ILA) bei der Vertragsunterzeichnung. (Foto: Eppler)

bereiten.“ Mit ihrem interdisziplinären Ansatz verfüge die Stiftungsprofessur sowohl in der Forschung, als auch in der Lehre über ein Alleinstellungsmerkmal, ergänzte der Leiter des ILA, Prof. Stephan Staudacher. „Darüber hinaus wird das bereits im Jahr 2006 gemeinsam mit der MTU eingerichtete Kompetenzzentrum ‚Turbinen für Flugtriebwerke‘ weiter gestärkt.“

Flugzeugantriebe sind extremen Belastungen durch Schwingungen, hohe Temperaturen und Kräfte ausgesetzt. Daher kommen spezielle Werkstoffe aus teuren Superlegierungen zum Einsatz. Schon aus wirtschaftlichen und ökolo-

KONTAKT

Prof. Stephan Staudacher
Institut für Luftfahrtantriebe
Tel. 0711/685-63597
e-mail: staudacher@ila.uni-stuttgart.de



www.career.daimler.mobi



Neue Wege zur nachhaltigen Mobilität. Mit Ihnen.

Für den besten Weg in die Zukunft der Mobilität haben wir einen einzigartigen Kompass – die Ideen unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Durch die Fähigkeiten jedes Einzelnen und die Möglichkeit, sich ständig weiterzuentwickeln, entstehen in den Teams zukunftsfähige Produkte und unkonventionelle Lösungen. Nicht nur in der Forschung und Entwicklung, sondern z. B. auch in der Produktion, Logistik, im Vertrieb, Einkauf oder in der Informationstechnologie. Nur so überzeugen wir unsere Kunden auch weiterhin mit Automobilen, die in puncto Komfort, Sicherheit und Verbrauch die Richtung vorgeben. Ihr Weg in die Zukunft startet hier. In einem Konzern, in dem alles möglich ist, weil Sie es möglich machen.

Jetzt bewerben unter: www.career.daimler.com

DAIMLER

Wissen freisetzen. Mit Energie.



Talent verdient das passende Umfeld.

Vielfältige Herausforderungen. Partnerschaftliche Unternehmenskultur. Leistungsstarke Teams. Das ist die EnBW Energie Baden-Württemberg AG. Als Deutschlands drittgrößtes Energieversorgungsunternehmen stehen wir mit rund 20.000 Mitarbeitern für Strom, Gas sowie innovative Energie- und Umweltdienstleistungen. Als engagiertes Unternehmen bieten wir Studenten berufliche Perspektiven von außergewöhnlicher Bandbreite.

Ob **Praktikum**, **Werkstudententätigkeit** oder **Abschlussarbeit** – bringen auch Sie Ihr Wissen ein, und arbeiten Sie gemeinsam mit uns an der Energie der Zukunft!

Überzeugen Sie sich von der Vielfalt der EnBW unter
www.enbw.com/karriere



— EnBW

Energie
braucht Impulse



Mehr Schwung bei der Arbeit – wir sorgen für den Antrieb!

Die MTU Aero Engines entwickelt, fertigt, vertreibt und betreut zivile und militärische Antriebe für Flugzeuge und Hubschrauber sowie Industriegasturbinen. Unser Schlüssel zum Erfolg sind Antriebe für die Luftfahrt von morgen – noch sparsamer, schadstoffärmer und leiser. Mit rund 8.200 Mitarbeitern sind wir weltweit präsent und in Deutschland zu Hause. Werden auch Sie Teil unseres engagierten Teams als

Ingenieur (m/w)

für den Bereich Entwicklung, Regelung, Fertigung, Qualitätsmanagement, Einkauf und Logistik, Instandsetzung oder Vertrieb.

Bei der MTU erwarten Sie maßgeschneiderte Entwicklungsprogramme und ein umfangreiches Weiterbildungsangebot. Wir bieten Ihnen eine Reihe von Zusatzleistungen, die ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind: Eine zeitgerechte Altersversorgung gehört für uns ebenso dazu wie Maßnahmen zur Vereinbarkeit von Familie und Beruf, zum Beispiel mit unseren flexiblen Arbeitszeitmodellen oder der betriebsnahen Kindertagesstätte Turbienchen. Darüber hinaus engagiert sich die MTU im Bereich Gesundheit und Fitness.

Mehr unter www.mtu.de/karriere.



