









Sowohl bei der Systembewertung als auch bei der Programmbegutachtung werden die Studierenden von der Kommission angehört. (Foto: Cichowicz)

Lehrenden, Professoren, Dekanen, Studiendekanen und Studierenden geführt. Weitere Gesprächspartner können, abhängig von den zu prüfenden Merkmalen, zum Beispiel Fachstudienberater oder Prüfungsausschussmitglieder sein.

#### Verkürzte Version der Selbstbeurteilung

In der Programmstichprobe prüfen die Gutachter die Wirksamkeit des QM-Systems hinsichtlich Qualitätssicherung und Weiterentwicklung anhand von drei Studiengängen (Programmen) ähnlich wie bei einer Programmakkreditierung. Im Oktober wählte das OAQ hierfür die drei Studiengänge Geoengine (Master), Mathematik (Bachelor) und technisch orientierte Betriebswirtschaftslehre (Bachelor) als Programmstichproben aus. Diese Studiengänge erstellen bis Ende April 2012 einen vollständigen Studiengangsbericht. Das Format des Studiengangsberichts ist im Rahmen des „Stuttgarter Evaluationsmodells“ entstanden. Er stellt eine gekürzte Version der Selbstbeurteilung dar, die die Studiengänge bei regulären Programmakkreditierungen verfassen müssen. Bei der Entwicklung des Studiengangsberichts lag das Augenmerk auf einer Vereinfachung des Formats bei gleichbleibend hoher Informationsdichte. Der Bericht dient den Experten als Basis für die Begutachtung der einzelnen Studiengänge in

der Programmstichprobe. Die Gutachter werden in getrennten Kommissionen die Studiengänge hinsichtlich Zielsetzung, Konzept, Inhalte, Ressourcen und Qualitätssicherung (gemäß SEM) überprüfen. Zu diesem Zweck werden die Kommissionen im Mai 2012 jeweils Gespräche mit Vertretern der drei Studiengänge führen, das heißt mit der Leitungsebene, mit Studierenden, Alumni, Lehrenden sowie Vertretern des Mittelbaus. Kann im Rahmen der Begutachtungen nachgewiesen werden, dass das aufgebaute QM-System nachhaltig funktioniert, darf sich die Universität Stuttgart schon im September 2012 „selbstakkreditierende Hochschule“ nennen.

#### Eigenes Prozessportal

Zur Unterstützung des Akkreditierungsprozesses und als Informationsplattform für alle Universitätsangehörigen hat die Stabsstelle QE das Prozessportal „pronet“ aufgebaut. Im Portal sind Prozesse rund um das Stuttgarter Evaluationsmodell hinterlegt. Zusätzlich finden sich hier strategische und strukturelle Informationen zur Universität Stuttgart. Die Plattform wird auch von anderen Einheiten der Universität wie zum Beispiel verschiedenen Instituten und der Zentralen Verwaltung der Universität genutzt. Die Stabsstelle bietet Unterstützung hinsichtlich Schulungen für den Umgang mit der eingesetzten Software an. Darüber hinaus unterstützt die Stabsstelle die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aller Fachbereiche, Studiengänge und Verwaltungseinheiten bei allen Prozessen im Zusammenhang mit der Systemakkreditierung. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Stabsstelle informieren über die einzelnen Schritte und stehen für Fragen zur Verfügung. ve

#### KONTAKT

Alexandra Hanel  
Stabsstelle Qualitätsentwicklung  
Tel. 0711/685-84288  
e-mail: alexandra.hanel@qe.uni-stuttgart.de

## Stuttgarter Evaluationsmodell (SEM)

Das Stuttgarter Evaluationsmodell verfolgt einen entwicklungsorientierten Ansatz, der den Schwerpunkt auf die Entwicklung und Weiterentwicklung der Studiengänge legt. Das Modell fußt auf der Verschränkung von Qualitätsregelkreisen, die eine konsistente Qualitätsverbesserung auf allen Stufen von Studium und Lehre vorsehen. Betrachtet werden drei Ebenen, auf denen die Qualität gemessen wird: die Ebene der Lehrveranstaltungen und Module, die Ebene der Studiengänge sowie die Ebene des universitätsweiten Gesamtüberblicks in Bezug auf Studium und Lehre.

Auf der ersten Ebene werden die didaktische Qualität und das Zusammenspiel von Lehrveranstaltungen in einem Modul sowie der studentische Workload und Lernerfolg ermittelt. Die Ergebnisse der Modulevaluation werden mit den Studierenden diskutiert. Die zweite Ebene umfasst die Qualität ganzer Studiengänge und die dritte betrachtet das Gesamtangebot von Lehre und Studium einschließlich unterstützender Dienstleistungen wie etwa Beratungsangebote oder den Service des Prüfungsamtes.









gemacht wird. Dadurch müssen wir nie bei null anfangen und unser Auto wird immer besser.“

### Das GreenTeam

Der jüngere Bruder des Rennteams ist das GreenTeam: Seit 2009 gibt es den Ableger GreenTeam Uni Stuttgart e.V., der einen Rennwagen konzipiert und baut, der vollkommen elektrisch angetrieben wird. Das Team will mit dem E0711-1 nicht nur Rennen gewinnen, sondern auch die Konkurrenzfähigkeit des Elektroantriebs gegenüber dem traditionellen Verbrennungsantrieb aufzeigen. Bei seinen ersten Rennen im Jahr 2010 hatten die Studierenden einen echten Traumstart. Sie holten bei der SAE Italy und bei der Formula Student Electric in Hockenheim jeweils als Neulinge den Gesamtsieg. Zur Saison 2011 musste das GreenTeam fast komplett neu aufgebaut werden. Bei der diesjährigen Hockenheimer Formula Student Electric kamen außerdem Pech und ein technischer Ausfall dazu – trotzdem konnte noch der siebte Platz erreicht werden. Bei der Formula Electric&Hybrid Italy lief es dann aber wieder besser: Nur um 0,02 Sekunden verpasste das Team den Gesamtsieg. „Wir



(Foto: GreenTeam)

haben in Italien gezeigt, dass wir ganz oben mitfahren können“, so Lukas Behr, Organisationschef des GreenTeams 2011. „Das neue Team steht schon in den Startlöchern, jetzt gibt es die klare Ansage, wieder Titel nach Stuttgart zu holen.“

### Das Team InVentus

Äußerst umweltfreundlich geht es auch beim dritten Rennsportteam der Universität Stuttgart zu: Das Ventomobil, der Rennwagen des InVentus-Teams fährt ausschließlich mit Windenergie – und zwar gegen den Wind. Beim weltweit ersten Rennen für windgetriebene Fahrzeuge, dem Aeolus-Rennen 2008 im niederländischen Den Helder, fuhr das Stuttgarter Team bei seinem Debüt gleich den Gesamtsieg ein. Bei der diesjährigen Teilnahme am Aeolus-Rennen war das Ergebnis nicht ganz so erfreulich: Am Ende gab es den



(Foto: Team InVentus)

achten Platz bei 14 Teilnehmern. Ganz zufrieden ist das Team damit natürlich nicht. Deshalb will man im Hinblick auf das nächste Rennen intensiv auf Fehlersuche gehen: Die Neuerungen waren noch nicht gut genug in das Fahrzeug integriert und es mangelte an Testläufen, um vor allem die neue Rotor-Diffusor-Kombination zu optimieren. So vermutet zumindest das Team, das jetzt konsequent alle Teile auf ihre Leichtläufigkeit überprüfen will. Zudem ist geplant, das Ventomobil weiter im Windkanal zu testen. Insgesamt ist das InVentus-Team aber trotzdem stolz, in Den Helder dabei gewesen zu sein. „Die Stimmung im Team war sehr gut und die Atmosphäre unter den internationalen Teams sehr freundlich“, berichtet Jonathan Lintz vom InVentus-Team, „jetzt richten sich die Gedanken auf den Wettkampf im nächsten Jahr“.

*Till Hafermann*

### KONTAKT

Rennteam Uni Stuttgart e.V.  
c/o Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren  
Tel. 0711/685-68117  
e-mail: [contact@rennteam-stuttgart.de](mailto:contact@rennteam-stuttgart.de)  
>>> [www.rennteam-stuttgart.de](http://www.rennteam-stuttgart.de)

GreenTeam Uni Stuttgart e.V.  
c/o Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren  
Tel. 0711/685-65759  
e-mail: [info@greenteam-stuttgart.de](mailto:info@greenteam-stuttgart.de)  
>>> [www.greenteam-stuttgart.de](http://www.greenteam-stuttgart.de)

InVentus  
Stiftungslehrstuhl Windenergie am Institut für Flugzeugbau  
Tel. 0711/685-68253  
e-mail: [inventus@uni-stuttgart.de](mailto:inventus@uni-stuttgart.de)  
>>> [www.inventus.uni-stuttgart.de](http://www.inventus.uni-stuttgart.de)



(Foto: Team InVentus)











