

Johannes Bürkle,

Fachschaft Luft- und Raumfahrttechnik

Die Umstellung auf den Bachelor hat eine durchaus positive Überarbeitung der Lehrinhalte angestoßen. Wobei die starre Vorgabe von drei, sechs, neun oder zwölf Leistungspunkten pro Modul sowohl von den studentischen Vertretern als auch den Professoren und Vertretern des Mittelbaus als unnötig und unflexibel angesehen wurde. Wir sind froh, dass wir das Fachpraktikum, zwar verkürzt, erhalten konnten, da wir es als unerlässlichen Baustein im Ingenieurstudium ansehen. Es war wichtig, dass die Meinung der Studierenden in den neuen Bachelor Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik eingeflossen ist. Nun müssen Uni und unsere Bachelor-Studenten zeigen, ob es so gut funktioniert wie geplant.



Siegfried Eicken, Zentrale Studienberatung

Trotz vieler erkennbarer Vorteile des neuen Systems bringt es für zahlreiche Studierende unüberwindbare Hindernisse mit oft weitreichenden Folgen mit sich: Studiengangwechsel und -abbrüche haben erkennbar zugenommen, obwohl ebenfalls erkennbar mehr Studierende ihre Studienwahl sorgfältig vorbereiten. Hoher zeitlicher Druck, viele organisatorische Unklarheiten und Studienpläne mit wenig Spielraum. Hinzu kommt Ungewissheit über die eigenen Chancen, im Master weitermachen zu können und viele kontroverse Informationen über die Wertigkeit der Abschlüsse Bachelor und Master bei potentiellen künftigen Arbeitgebern. Die großen Versprechungen hingegen – Mobilität, Employability mit dem Bachelor – konnten zum Leidwesen aller Beteiligten, vor allem aber der Studierenden, bisher kaum erfüllt werden. Wir gehen davon aus, dass es sich bei den meisten dieser Schwierigkeiten nur um „Kinderkrankheiten“ handelt, die mit den nun geplanten Reformanstrengungen geheilt werden.

muss überprüft werden, ob der tatsächliche Arbeitsaufwand mit dem – aufgrund fehlender Erfahrungs- und Evaluationswerte – bislang eher „theoretisch“ bestimmten übereinstimmt. Sollte dies nicht der Fall sein, müsste die Angabe der „Selbststudiumzeit“ überarbeitet werden.

Viele statt wenige Prüfungen

Aus den Ergebnissen der einzelnen Modul-Prüfungen und der Note der Bachelor-Arbeit wird am Ende des Studiums die Abschlussnote berechnet. Es gibt nicht mehr wenige Vor- und Hauptdiplomprüfungen, sondern viele Prüfungen im Laufe jedes Semesters.

„Durch das neue System hängt nicht mehr so viel von einer einzelnen Prüfung ab. Ein schlechter Tag bei der Prüfung konnte früher den ganzen Notendurchschnitt verderben. Das kann in dieser Form nicht mehr passieren“, betont Ralph-Walter Müller den positiven Aspekt vieler, über das ganze Studium verteilter Prüfungen.

Transparentes Studium

Die Professoren beziehungsweise Modulverantwortlichen müssen nicht nur den Arbeitsaufwand berechnen, sie müssen auch genau angeben, was ihr Modul beinhaltet, und die Lernziele benennen, also die Kenntnisse, die der Studierende nach erfolgreicher Teilnahme des Moduls erworben hat.



Foto: Eppler

„Die Studierenden wissen jetzt schon vorher, was auf sie zukommt. Das Studium ist so viel transparenter und verlässlicher. Für die Lehrenden bedeutet dies allerdings einen höheren Zeitaufwand für die Modulbeschreibungen. Auch ein Umdenken ist erforderlich, da sie nun festlegen müssen, was die Studierende können, wenn sie das Modul bestan-

Prof. Ewald Krämer, Studiendekan Luft- und Raumfahrttechnik

Die Aufgabe des bewährten und international hoch angesehenen Diplomabschlusses ist nicht leicht gefallen, jedoch bot sich durch die Umstellung auf den konsekutiven Bachelor/Master-Studiengang auch die Chance, den bisherigen Lehrplan kritisch zu überprüfen, Redundanzen zu beseitigen, nicht mehr zeitgerechte Inhalte zu aktualisieren oder ganz zu streichen. Die Fakultät ist zuversichtlich, dass der Masterabschluss, der ganz klar der Regelabschluss werden soll, einen ähnlich hohen Qualifikationsstandard für unsere Studierenden aufweisen wird, wie der bisherige Diplomabschluss. (...) Die aktuell von vielen Seiten geäußerte Kritik, die neuen Studiengänge seien zu verschult, die Arbeitsbelastung und der Prüfungsstress seien zu hoch, es würde ein massiver Druck ausgeübt, das Studium in möglichst kurzer Zeit abzuschließen oder Auslandsaufenthalte würden praktisch unmöglich gemacht, lässt sich aus Sicht der ingenieurwissenschaftlichen Studiengänge, insbesondere der Luft- und Raumfahrttechnik in Stuttgart, überhaupt nicht nachvollziehen. Vielfach ist sogar das Gegenteil der Fall: Gegenüber dem Diplomstudiengang wird die Arbeitsbelastung der Studierenden um etwa 20 Prozent sinken, die Anzahl der Prüfungen bleibt in etwa gleich, Prüfungen können problemlos auf einen späteren Zeitpunkt verschoben werden und die Regelstudienzeit von sechs Semestern für den Bachelor kann ohne Konsequenzen um bis zu vier Semester verlängert werden. So sehr man dem Diplomstudiengang nachtrauern mag und so sehr einige formalistische Rahmenbedingungen des Bologna-Prozesses (...) die Flexibilität an der einen oder anderen Stelle unnötig einschränken, so ist der neue konsekutive Studiengang sicher nicht so schlecht wie er vielfach hingestellt wird.

den haben“, beschreibt Müller die unterschiedlichen Auswirkungen auf Studierende und Professoren.

Studierbarkeit

Die Akkreditierung der Studiengänge hat dafür gesorgt, dass die Module aufeinander abgestimmt sind. Das beinhaltet zum Beispiel auch die zeitliche Organisation. Alle Veranstaltungen sind so terminiert, dass es keine Überschneidungen gibt.

„Dies galt früher nicht für alle Studiengänge durchgängig. Jetzt können sich die Studierenden darauf verlassen, dass sie alle notwendigen Veranstaltungen im vorgegebenen Zeitraum besuchen können“, erklärt Matthias Gaugele. „Dies gilt allerdings nicht für die Kombinationsstudiengänge. Hier gab es schon vor Einführung der Bachelor-Abschlüsse einige Überschneidungen, die im Zuge der Bologna-Reform noch nicht beseitigt werden konnten. Das ist aufgrund der kürzeren Fristen in den neuen Studiengängen für Studierende von Kombinationsstudiengängen sehr unbefriedigend.“



Maria Riolo, Daimler AG, verantwortlich für die weltweite Nachwuchsgewinnung und -entwicklung
Wir bei Daimler sehen den Bologna-Prozess und damit auch die Abschlüsse Bachelor und Master grundsätzlich positiv, weil dadurch die Hochschulen und Studiengänge nach einheitlichen Maßstäben operieren, was uns in Sachen Vergleichbarkeit und Qualität weiterhelfen wird. Für den Einstieg bei Daimler ist die Art des Abschlusses jedoch nicht ausschlaggebend: Wir bieten eine Vielzahl an unterschiedlichen Einstiegsmöglichkeiten für Studierende,

Absolventen und junge Berufserfahrene an – und das unabhängig von den Abschlüssen. Grundsätzlich gilt für alle Einstiegspositionen, dass für uns das Gesamtprofil eines Bewerbers entscheidend ist, nicht der Abschluss. Wir haben bereits Absolventinnen und Absolventen mit Bachelor- und Masterabschluss eingestellt – sowohl für Praktika als auch für unser Nachwuchsprogramm CAREER oder für einen Direkteinstieg. Jedoch ist es derzeit noch zu früh, um über Erfahrungen berichten zu können. Die Konditionen mit denen die Absolventinnen und Absolventen bei uns starten, sind ebenfalls unabhängig vom Abschluss und für alle Neueinsteiger gleich.

Prof. Fritz Berner, Studiendekan Immobilienwirtschaft und Immobilienwirtschaft
Die Zahl der Prüfungen hat sich (...) im Studiengang Immobilienwirtschaft und Immobilienwirtschaft durch die Einführung des Bachelor weder erhöht noch reduziert. Bezüglich der Studierbarkeit (Vaihingen und Innenstadt) treten nun nicht lösbare Überschneidungen auf. (...) Im Ausland zu studieren, war beim Diplom möglich, da die Studiendauer länger und die Abläufe nicht so extrem verschult waren.

Micaela Quesada, Studentin Umweltschutztechnik, Bachelor, drittes Semester
Ich finde es gut, dass man einen universellen Abschluss hergestellt hat. Jedoch sollte es besser organisiert werden, damit die ersten Jahrgänge nicht darunter leiden.

Auslandssemester

Über die Anrechnung von Leistungen während eines Auslandssemesters entscheiden wie früher die jeweiligen Prüfungsausschüsse. Die Universität Stuttgart hat mit vielen internationalen Partnerhochschulen Kooperationen vereinbart, die unter anderem auch die gegenseitige Anrechnung der Studienleistungen betreffen.

Übergang vom Bachelor zum Master

Im baden-württembergischen Landeshochschulgesetz steht, dass überdurchschnittliche Bachelor-Absolventen für den Masterabschluss zugelassen werden sollen. Dies ist deutschlandweit nicht einheitlich geregelt. Die TU9-Universitäten, ein Zusammenschluss der großen, technisch ausgerichteten Universitäten Deutschlands, dem auch die Uni Stuttgart angehört, haben sich auf die Regelung „6 plus 4“ geeinigt. Sie wollen den Master als Regelabschluss.

Wie aber die Masterstudiengänge tatsächlich angenommen werden, kann derzeit noch nicht prognostiziert werden. Hier wird die Zukunft zeigen, ob tatsächlich die Mehrzahl der Bachelorabsolventen sofort einen Masterstudiengang anschließt oder ob ein anderer Weg vermehrt Anklang finden wird. Möglich ist beispielsweise, dass Bachelor-Absolventen zunächst ins Berufsleben wechseln und erst nach einiger Zeit in der Arbeitswelt einen (eventuell auch berufsbegleitenden) Masterstudiengang aufnehmen.

Wie aber die Masterstudiengänge tatsächlich angenommen werden, kann derzeit noch nicht prognostiziert werden. Hier wird die Zukunft zeigen, ob tatsächlich die Mehrzahl der Bachelorabsolventen sofort einen Masterstudiengang anschließt oder ob ein anderer Weg vermehrt Anklang finden wird. Möglich ist beispielsweise, dass Bachelor-Absolventen zunächst ins Berufsleben wechseln und erst nach einiger Zeit in der Arbeitswelt einen (eventuell auch berufsbegleitenden) Masterstudiengang aufnehmen.

Schlüsselqualifikationen

Ein besonderes Anliegen der Bologna-Übereinkunft ist es, die Berufsbefähigung der Studierenden zu verbessern. Diesem Ziel soll der Erwerb fachübergreifender Kompetenzen dienen, der so genannten Schlüsselqualifikationen (SQ). 18 Leistungspunkte sind hier während des Bachelorstudiums

zu erwerben. Es gibt die fachaffinen SQ, die von den Studiengängen definiert werden, so können Chemiker beispielsweise die Fächer Toxikologie oder Rechtskunde wählen – und die fachübergreifenden SQ. Zu letzteren zählen soft skills wie das Erlernen von sozialen und kommunikativen Kompetenzen, so zum Beispiel Führungs- und Teamfähigkeit.

„Zu 98 Prozent wird das neue System zu Unrecht verurteilt“, ist die Meinung von Ralph-Walter Müller und Matthias Gaugele, „es gibt allerdings noch verschiedene Kinderkrankheiten. Zum Beispiel sind einige Studiengänge inhaltlich überfrachtet und die Zahl der Prüfungen ist in

einigen Studiengängen zu hoch. Weitere Akkreditierungen werden zeigen, was noch nachzubessern ist.“

Pablo Hildebrand,

Architekturstudent, Diplom, drittes Semester, Mitglied des Fakultätsrats, Pressesprecher der Faveve und stellvertretendes Senatsmitglied

Die heutige Generation steht unter einem hohen Leistungsdruck. Mangelnde Arbeitsplätze und Begriffe wie Regelstudienzeit haben die Schüler und Studenten dazu angeregt, im gegenseitigen Konkurrenzkampf zu treten. Manche Bachelor-Studiengänge sind in sechs Semestern unmöglich schaffbar. Die Module sind so unübersichtlich, dass oft keiner weiß, was er genau studiert und ob das sinnvoll ist. Jemand, der das Modulprogramm studiert, wird auch schnell feststellen, wie viele Fehler darin sind. Gerade wenn man sein Studium möglichst kompakt in sechs Semestern abschließen will, wird es schwierig herauszufinden, wo man welche Module an einer anderen Universität, zum Beispiel im Ausland machen kann. Möchte man seinen Master an einer anderen Universität machen, ist dennoch ein Leistungsfeststellungsverfahren nötig oder vergleichbare Studiengänge erlauben es einem dann doch nicht, weil einem noch bestimmte Module fehlen. Letztendlich ist der Wettkampf zwischen den Hochschulen noch größer geworden und ich habe das Gefühl, dass da jeder sein eigenes Süppchen kocht und die Studiengänge leider, vor allem auch qualitativ, nicht so einfach vergleichbar sind wie man es immer postuliert.

Durch das Eckpunktepapier, das der Senatsausschuss Lehre- und Weiterbildung unter Leitung des damaligen Prorektors Lehre und Weiterbildung, Prof. Wolfgang Schlicht, erarbeitet hat, konnte die Umstellung in den letzten drei Jahren zügig erfolgen. Um dieses Papier beneiden uns viele Universitäten, so Müller und Gaugele unisono. ve

KONTAKT

Matthias Gaugele,
Bologna Koordinator
Zentrale Verwaltung
Tel. 0711/685-84222
e-mail: matthias.gaugele@verwaltung.uni-stuttgart.de

