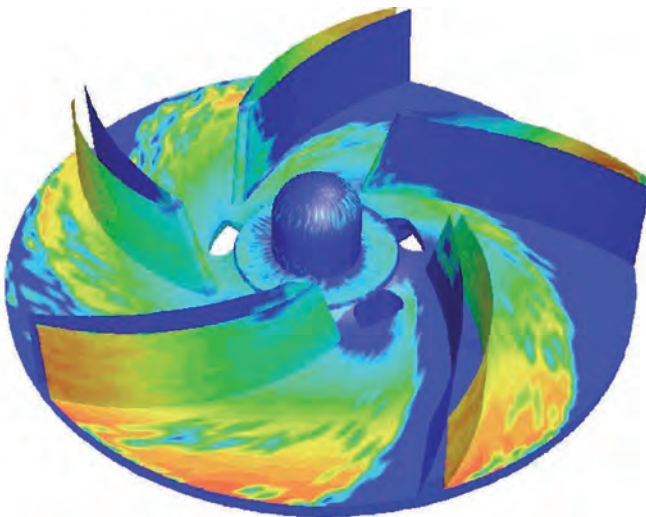


den mit Mirkohärteverfahren und – wo nötig – mit Härteeindrücken im Nanometerbereich bestimmt. An einem speziell aufgebauten Verschleißprüfstand testeten die Wissenschaftler die Schutzwirkung der verschiedenen Beschichtungswerkstoffe unter anwendungsnahen Randbedingungen und verglichen die beschichteten Pumpenlaufräder mit einem unbeschichteten. Durch verstärktes Strahlen mit Sand oder Glasperlen kann die Graugussoberfläche für den Beschichtungsprozess gut präpariert werden. Teilweise ist ein anschließendes Härten der Randschichten durch Einlagern von Stickstoff (Plasmanitrieren) notwendig, um die Haftfähigkeit noch zu erhöhen. „Zum Schutz vor Abrasion eignen sich verschiedene Beschichtungsverfahren“, erklärt Andreas Reuschel. „Je nach Anwendung und Feststoff (Späne, Schleifstaub, Sand) muss man aber entscheiden, welcher Beschichtungsprozess und welche Schichtdicke optimal sind.“



Verteilung der Auftreffgeschwindigkeit der Partikel.

Um den Verschleiß an besonders betroffenen Stellen des Laufrades besser zu verstehen, führte die Gruppe in Zusammenarbeit mit anderen Instituten der Uni CFD-Simulationen (computerbasierte Strömungssimulationen) durch, die Einblicke in den Strömungszustand innerhalb der Pumpe ermöglichen. Da die Flüssigkeit in der Pumpe ständig in Bewegung ist, erfordert dies eine immense Rechenleistung, die durch das Höchstleistungsrechenzentrum der Uni zur Verfügung gestellt wurde.

Wie treffen Partikel auf die Wand?

Diese Simulationen dienen zudem als Grundlage, um die Interaktion zwischen Partikeln und Wand an den besonders beanspruchten Stellen auf dem Laufrad und im Gehäuse zu berechnen. Dazu simulierten die Wissenschaftler den Partikeltransport innerhalb der Strömung. Neben den Partikelbahnen im Medium errechneten sie auch, mit welcher Auftreffgeschwindigkeit und in welchem Winkel zur Flächennormalen die Partikel die Wand berühren. Diese Werte wurden für jedes Partikel gespeichert und lokal ausgewertet. Hierzu führten die Wissenschaftler ein Verschleißmodell ein, das neben den aus der Partikeltransportsimulation stammenden Daten auch Materialkennwerte berücksichtigt. Somit wurde eine Schnittstelle zwischen dem Partikeltransport in der Strömung und der Auswertung durch ein Ver-

schleißmodell geschaffen. „Durch die Kopplung der Strömungssimulation und der Verschleißberechnung ist es uns gelungen, neben der strömungstechnischen Überprüfung bestehender beziehungsweise neuer Ausführungen von Pumpenlaufrädern den Feststofftransport mit zu berücksichtigen“, so Reuschel. Durch die Interaktion der Partikel mit der Pumpenwand können Rückschlüsse auf örtliche Verschleißschwerpunkte und das Verhalten verschiedener Basismaterialien beziehungsweise Oberflächenbeschichtungen und -modifikationen hinsichtlich Verschleißwiderstand gezogen werden.

Mehrinvestition rechnet sich

Bei der Betrachtung der Standzeit rückten die gesamten Anschaffungs-, Nutzungs- und Entsorgungskosten (Total Cost of Ownership, TCO) ebenso in den Vordergrund wie die Lebenszykluskosten, die auch die Kosten für Instandhaltung, Reparaturen und vor allem der Verfügbarkeit der Anlage beziehungsweise die Kosten für den Ausfall bei deren Stillstand enthalten. Dies trägt dem Ziel vieler Betreiber Rechnung, Maschinen und Anlagen zu kaufen, bei denen die gesamten Kosten – von der Anschaffung über die Betriebskosten bis hin zur Verwertung über einen Zeitraum von etwa acht bis zehn Jahren – genau definiert werden können. Im Rahmen der TCO-Betrachtung geht der Wert für die höhere Standzeit direkt in die Wirtschaftlichkeitsberechnung mit ein. Die Bilanz der Gesamtbetrachtung, so Reuschel: „Die Mehrinvestition in Pumpen mit Beschichtung ist in den allermeisten Fällen sehr viel wirtschaftlicher als der Verzicht darauf, da die Kosten für Reparaturen und Produktionsausfall sehr viel höher sind.“ *Andreas Reuschel/amg*



Schäden an einem Pumpenlaufrad, die durch Partikel und Späne in abrasiven Medien verursacht sind. (Fotos: Institut)

KONTAKT

Andreas Reuschel
Institut für Materialprüfung, Werkstoffkunde und Festigkeitslehre
Tel. 0711/685-62547
e-mail: andreas.reuschel@mpa.uni-stuttgart.de

MASCHINENBAU MEETS MEDIZINTECHNIK

Neuartige Implantatbeschichtungen

Langlebige, besser verträgliche und kostengünstige Implantate wie bei Hüft- und Knieprothesen oder im zahnärztlichen Bereich erforschen Ingenieure am Institut für Fertigungstechnologie keramischer Bauteile (IFKB) der Uni im Rahmen des neuen Projekts „Entwicklung bioaktiver und bioresorbierbarer keramischer Schichten auf Implantaten und deren Optimierung“. Im Rahmen des „Ideenwettbewerbs Biotechnologie und Medizintechnik“ des Förderprogramms Biotechnologie Baden-Württemberg wurde das Projekt als eine der besten Ideen ausgewählt. Eingereicht waren insgesamt 120 Entwürfe.

Der Bedarf an künstlichen Implantaten steigt von Jahr zu Jahr rapide an. Bei Gelenkersatz wird dies durch die steigende Lebenserwartung mit der damit verbundenen Zunahme degenerativer Erkrankungen begründet. Vor diesem Hintergrund soll im Rahmen einer Machbarkeitsstudie die Herstellung einer neuartigen Implantatbeschichtung durch ein am IFKB

entwickeltes Beschichtungsverfahren untersucht werden. Dieses Verfahren, ein so genanntes Hochgeschwindigkeits-Suspensions-Flammspritzverfahren, erlaubt den Einsatz und die Verarbeitung nanoskaliger Pulverwerkstoffe. Es ermöglicht die Verarbeitung eines breiten Spektrums an Partikelgrößen von mehreren Mikrometern bis hinab zu nanoskaligen Partikeln in der Größenordnung von 50 Nanometern für eine ganze Reihe biomedizinisch interessanter Keramiken. Durch die angestrebten Verbesserungen soll eine erhöhte



Das an der Uni Stuttgart entwickelte Hochgeschwindigkeits-Suspensions-Flammspritzverfahren. (Foto: Institut)

und zuverlässigere Lebensdauer des Gelenkersatzes erzielt werden, was die Kosten reduzieren und den Nutzen für den Patienten erhöhen soll. Im Rahmen des Projekts soll den Wissenschaftlern nun die Möglichkeit gegeben werden, ihre Ideen zu realisieren.

Ziel des Ideenwettbewerbs ist es, die Wettbewerbsfähigkeit der Wissenschaft und Wirtschaft in Baden-Württemberg auf dem Gebiet der Biotechnologie und der Medizintechnik langfristig zu sichern und zu stärken. Es werden Projekte mit den vier Schwerpunktthemen Synthetische Biologie, Bioverfahrenstechnik, Molekulare Bionik und Medizintechnik gefördert, die sich durch originelle Ideen mit hohem wis-

senschaftlich-technischem Erfolgs- und Entwicklungsrisiko auszeichnen. Weitere Aktivitäten

sind im Rahmen des Interuniversitären Zentrums für Medizinische Technologie Stuttgart-Tübingen (IZST) geplant. *uk*

KONTAKT

Prof. Rainer Gadow
Institut für Fertigungstechnologie keramischer Bauteile
Tel. 0711/685-68 301
e-mail: ifkb@ifkb.uni-stuttgart.de

WELTWEIT SCHNELLSTES RÖNTGEN-VIDEO EINES LASERSCHWEIßPROZESSES

Inneneinsichten im Rekordtempo

Den Wissenschaftlern des Instituts für Strahlwerkzeuge (IFSW) der Uni Stuttgart gelang mit einer neuen Röntgenanlage



Die neue Röntgenanlage am IFSW. (Foto: Institut)

erstmals in Europa ein hochaufgelöster Blick in das Innere von Werkstücken während eines Laserschweißprozesses. Die Forscher zeichnen Röntgenvideoaufnahmen mit Bildraten von über 1.000 Bildern pro Sekunde (fps) in Echtzeit auf. In einem ersten Versuch haben sie einen Schweißprozess in sechs Millimeter starkem Aluminium mit einer Bildrate von 5.000 fps bei einer Auflösung von 512 mal 512 Pixel gefilmt. Die Aufnahmedauer betrug dabei etwas mehr als eine Sekunde.

Diese Leistungsdaten sind weltweit bisher unerreicht und eröffnen wichtige neue Erkenntnisse über die Grundlagen der Lasermaterialbear-

beitung. So ist es zum Beispiel möglich, die Gestalt und vor allem die hochdynamischen Veränderungen der beim Laser-Tiefschweißen entstehenden Dampfkapillare und der damit verbundenen Strömungen der umgebenden Metallschmelze zu untersuchen. Wendet man beim Laserstrahlschweißen beispielsweise hohe Geschwindigkeiten an, treten unerwünschte Auswirkungen am Material auf, wie Spritzer und Porenbildung. Die Gründe dafür und für andere Faktoren, die den Laserschweißprozess begrenzen, können die Wissenschaftler nun mit den Videoaufnahmen der im November am IFSW in Betrieb genommenen Röntgenanlage erforschen. Die so gewonnenen Erkenntnisse dienen der Weiterentwicklung und Optimierung der Prozesse beim Laserschweißen. *uk*

KONTAKT

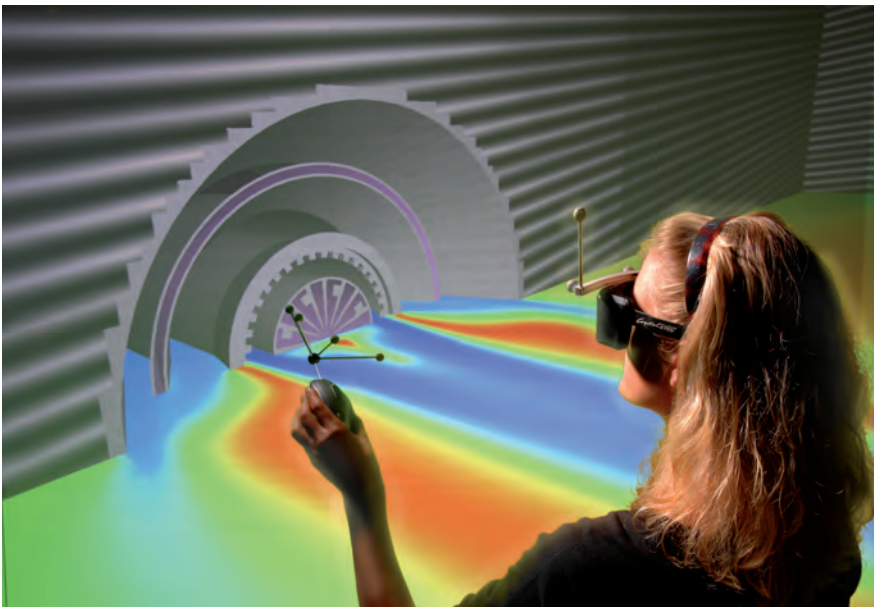
Felix Abt
Institut für Strahlwerkzeuge
Tel. 0711/685-66841
e-mail: felix.abt@ifsw.uni-stuttgart.de

FORSCHUNGSPROJEKT AM HLRS MIT ITEA ACHIEVEMENT AWARD 2010 IN GOLD AUSGEZEICHNET >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Parallelprogrammierung für die Industrie

Das Projekt ParMA - Parallel Programming for Multicore Architectures – wurde für seine herausragenden Beiträge zur Förderung von Forschung und Entwicklung im IT Bereich mit dem ITEA Achievement Award 2010 in Gold ausgezeichnet. An dem Projekt beteiligt waren auf deutscher Seite das Höchstleistungsrechenzentrum der Universität Stuttgart sowie weitere Wissenschaftspartner und kleinere und mittlere Unternehmen.

Bis vor einigen Jahren stieg die Taktfrequenz von Prozessoren mit jeder Generation an, und die daraus resultierende Rechenleistungssteigerung stand jeder Anwendung unmittelbar zur Verfügung. Seit Mitte dieses Jahrzehnts allerdings stagniert die Taktfrequenz. Eine weitere Steigerung der Rechenleistung wird stattdessen durch eine Zunahme der Anzahl der sogenannten Rechenkerne (Eng-



Virtual-Reality Darstellung einer Simulation von Verbrennungsprozessen.

(Foto: RECOM Services, Stuttgart)

lisch core) eines Prozessors erreicht, was zur Bezeichnung Multicore-Prozessor geführt hat. Damit eine Anwendung von der erhöhten Leistung solcher Multicore-Prozessoren profitieren kann, muss sie speziell so programmiert werden, dass mehrere Aufgaben gleichzeitig, das heißt parallel abgearbeitet werden. Diese so genannte Parallele Programmierung hört sich einfach an, ist in Realität aber sehr komplex und bedarf spezieller Fertigkeiten und unterstützender Entwicklungswerkzeuge.

Parallele Programmierung ist im Bereich des wissenschaftlichen Hochleistungsrechnens, wie zum Beispiel am HLRS der Universität Stuttgart, heute gang und gebe. In der Industrie dagegen ist diese Herangehensweise bislang nur wenig verbreitet. Das Projekt ParMA zielte vor diesem

Hintergrund unter anderem darauf, die bis dato rein akademischen Entwicklungswerkzeuge an die Bedürfnisse industrieller Anwender anzupassen und somit parallele Programmierung im industriellen Umfeld zu erleichtern. Dadurch wird es möglich, auch in der Wirtschaft das volle Potential moderner Rechnerarchitekturen auszuschöpfen, um substanzielle Leistungssteigerungen für Anwendungen zu erzielen. Davon profitiert zum Beispiel die Autoindustrie bei der Simulation von Fertigungsprozessen oder der Energiesektor bei der Optimierung von Verbrennungsprozessen in Kraftwerken.

„Marmot“ und „Peruse“

Das HLRS stellte im Rahmen des Projekts unter anderem die Entwicklungswerkzeuge „Marmot“ und „Peruse“ bereit. Marmot ist ein Tool, das bei einem vorhandenen

parallelen Programm die korrekte Verwendung von Kommunikationsmethoden zur Übermittlung von Daten zwischen verschiedenen Programmteilen überprüft. Nach der Korrektheitsprüfung durch Marmot dient Peruse gegebenenfalls dazu, die Datenkommunikation mit Blick auf die Datenwege sowie die Geschwindigkeit zu optimieren. Des Weiteren leitete das HLRS das Arbeitspaket zur Werkzeugentwicklung und koordinierte das vom BMBF finanzierte, deutsche Teilprojekt.

ITEA ist eine von der Industrie vorangetriebene europäische Initiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im IT Bereich. Ziel ist es, Industrieunternehmen, Universitäten und andere Forschungseinrichtungen in strategischen Forschungsprojekten zusammenzubringen und somit Wissenstransfer zu ermöglichen. Bisher hat ITEA mehr als 140 Projekte unter Teilnahme von über 1.000 Partnerinstitutionen aus 30 Ländern gefördert. Der ITEA Achievement Award in Gold, Silber oder Bronze, wird jährlich an die drei besten im letzten Jahr abgeschlossenen Projekte vergeben. Bei der Bewertung wird nicht nur die Qualität der Forschungsergebnisse, sondern auch deren unmittelbare wie mittelfristige industrielle Verwertung in Betracht gezogen. *uk*

KONTAKT

Dr. José Gracia
Höchstleistungsrechenzentrum Universität Stuttgart
Tel. 0711/685-87208
e-mail: gracia@hlrs.de

PROF. FRANZ PESCH ÜBER DIE THESEN DES STÄDTEBAUAUSSCHUSSES ZU STUTT GART 21 > > > > > > > > > > > > >

„Ziel ist das beste urbane Konzept“

Über die verkehrstechnische Leistungsfähigkeit von Kopf- und Tiefbahnhöfen sowie deren Kosten wird in der Debatte um Stuttgart 21 seit Monaten intensiv diskutiert, und daran wird sich bis zu dem geplanten Volksentscheid wohl auch nicht viel ändern. Ein wenig außen vor blieben dabei die städtebaulichen Chancen und Optimierungsmöglichkeiten des Megaprojektes. Mit diesen Fragen befasst sich ein Thesenpapier des Städtebauausschusses der Stadt Stuttgart zur Weiterentwicklung der Stuttgarter Bahnhofsplanung. Es sieht unter anderem die Wiedererrichtung des Nordflügels und den Erhalt des Bonatzbaus als Empfangsportal des Hauptbahnhofes vor und unterbreitet weitreichende Vorschläge, um auf den freiwerdenden Gleisflächen attraktive Quartiere entstehen zu lassen. Zu den Autoren gehören auch die Professoren Tilman Harlander, Arno Lederer und Franz Pesch der Universität Stuttgart. Für den *unikurier* erläutert Prof. Franz Pesch von Städtebau Institut die Thesen im Gespräch mit Andrea Mayer-Grenu.

Herr Prof. Pesch, die Vorschläge der Arbeitsgruppe sollen den Weg weisen zu einer städtebaulichen Qualifizierung von Stuttgart 21. Wie lauten die zentralen Argumente?



Prof. Franz Pesch (Foto: Eppler)

Um die städtebaulichen Chancen von Stuttgart 21 auszuschöpfen, sollte der neue Bahnhof so weiterentwickelt werden, dass er zu einem Bindeglied zwischen der Innenstadt und den neuen Wohnquartieren werden kann. Eine ganz wichtige Rolle spielt dabei der Straßburger Platz, der räumlich gefasst werden muss, so dass er als Stadtplatz nutzbar gemacht werden kann. Solche Platzräume – es gab sie historisch zum Beispiel am Österreichischen Platz oder in der Hauptstätter Straße – sind in Stuttgart weitgehend verloren gegangen. Und dann geht es natürlich um die Frage, wie die künftigen Quartiere tatsächlich aussehen sollen. Die aus den städtebaulichen Wettbewerben abgeleiteten Rahmenpläne geben hier nur eine Art Generallayout vor. Architektur und die Wohnqualität entscheiden sich mit der Detailplanung auf jeder einzelnen Fläche.

Uns kommt es vor allem darauf an, das Raumbild eines Platzes zu erzeugen. Hierfür muss der historische Flügel nicht unbedingt rekonstruiert werden, man kann ihn auch durch ein neues Gebäude äquivalent formulieren. Beide Flügel können zum Beispiel durch Restaurants, Läden, Büro- oder Praxisräume genutzt werden, das belebt das ganze Areal und nimmt den kommerziellen Druck aus dem Kopfbau des Bonatzbahnhofs.

Um den Straßburger Platz zu fassen, fordern Sie die Wiedererrichtung des bereits abgerissenen Nordflügels. Ist das überhaupt realistisch?

Um die städtebaulichen Chancen von Stuttgart 21 auszuschöpfen, sollte der neue Bahnhof so weiterentwickelt werden, dass er zu einem Bindeglied zwischen der Innenstadt und den neuen Wohnquartieren werden kann. Eine ganz wichtige Rolle spielt dabei der Straßburger Platz, der räumlich gefasst werden muss, so dass er als Stadtplatz nutzbar gemacht werden kann. Solche Platzräume – es gab sie historisch zum Beispiel am Österreichischen Platz oder in der Hauptstätter Straße – sind in Stuttgart weitgehend verloren gegangen. Und dann geht es natürlich um die Frage, wie die künftigen Quartiere tatsächlich aussehen sollen. Die aus den städtebaulichen Wettbewerben abgeleiteten Rahmenpläne geben hier nur eine Art Generallayout vor. Architektur und die Wohnqualität entscheiden sich mit der Detailplanung auf jeder einzelnen Fläche.

Die Vorschläge, die auch einen Verzicht auf die neue Glashalle an der Südseite des Bonatzbaus umfassen, würden erhebliche Eingriffe in die Pläne des S21-Architekten Christoph Ingenhoven bedeuten. Gibt es Reaktionen?



Damit der Straßburger Platz als Stadtplatz funktionieren kann, fordert die Arbeitsgruppe die Wiedererrichtung beziehungsweise Neuformulierung der Seitenflügel des Bahnhofsbaus. (Foto: Schuler,DB)

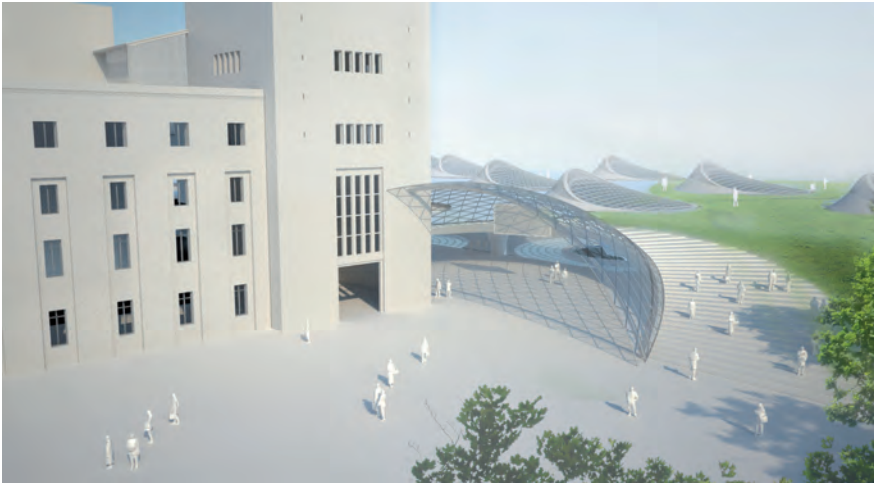
Das Faszinierende an dem Ingenhoven-Entwurf besteht darin, dass er als einziger ein Architektur-Thema formuliert hat, das über die gesamten 400 Meter des neuen Bahnhofs konsistent ist. Unserer Arbeitsgruppe geht es aber um das Konzept mit dem höchsten städtebaulichen Gewinn, deshalb fordern wir, die Konsistenz des Architektur-Themas an einigen Stellen aufzubrechen. Wenn man die städtebaulichen Fragen ernst nimmt, kann man sich nicht damit begnügen, den Straßburger Platz, wie Ingenhoven dies formulierte, in ‚Straßburger Gärten‘ umzubenennen. Konkrete Änderungspläne gibt es aber noch nicht, diese müsste der Bauherr einfordern.

Welche Vorstellungen haben Sie für die neuen Stadtquartiere, das Europa- und das Rosensteinviertel?

Stuttgart verfügt insbesondere zwischen der City und den Halbhöhenlagen über urbane Stadtquartiere mit lebendiger Atmosphäre und ausgewogener sozialer Durchmischung. Diese werden von den Bürgern gut angenommen und können Pate stehen für Stuttgarts neue Stadtviertel. Ihre Qualität und Vielfalt verdanken sie einer Mischnutzung aus Wohnen, Gewerbe, Läden, Dienstleistungen und Kultur. Eine besondere Rolle spielt die Belegung der Erdgeschosse, weil hier die Fassaden in Augenhöhe mit den Menschen sprechen.

Gibt es an der Uni Projekte, die untersuchen, wie eine solche Mischnutzung konkret aussehen kann?

Vorschläge zur städtischen Entwicklung gerade auch zwischen Bahnhof, Killesberg und Löwentor macht unser Lehr-



Der Bonatzbau soll das Empfangsportal des Bahnhofs bleiben, damit wäre der Glasvorbau aus Sicht der Stuttgarter Gruppe entbehrlich. (Visualisierung: ingenhoven architects)

stuhl seit vielen Jahren. Im Sommersemester findet in Zusammenarbeit mit der Hochschule für Technik und der Kunstakademie ein Seminar statt, in dem die Studierenden zeigen werden, wie man auf den jetzt frei werdenden Flächen konkret leben kann.

Die bisherigen Bauten auf den ehemaligen Gleisanlagen lassen von urbaner Vielfalt höchstens träumen. Was muss sich ändern?

Die verbreitete Praxis, Baufelder von der Größe eines Fußballfeldes von jeweils einer Investorengruppe entwickeln zu lassen, steht der urbanen Vielfalt entgegen; besser funktionieren kleine Grundstückszuschnitte mit unterschiedlichen Bauherren und Architekten. Die Nagelprobe werden dabei

die „schwierigen“ Flächen sein, bei denen urbane Wünsche und Investorinteressen aufeinanderprallen. Hier muss die Stadt in die Offensive gehen und über eine aktive Liegenschaftspolitik Teilgebiete für unterschiedliche Investoren, Bauherren beziehungsweise Zielgruppen öffnen. Begleitet werden sollte dies von einer konsequenten Qualitätssicherung. Bei der Hamburger Hafencity zum Beispiel wurde über jedes einzelne Grundstück in einem Wettbewerb entschieden.

Wie wird das bei der Stadt gesehen?

Architekten sind bekanntlich Berufsoptimisten... Im Städtebauausschuss wurden die Thesen jedenfalls sehr intensiv diskutiert.

Wie stellen Sie sich Stuttgart 21 im Jahr 2021 vor?

In die verkehrstechnische Debatte möchte ich mich nicht einmischen. Als Städtebauer wünsche ich mir ein urbanes Quartier mit offenen Räumen und vielfältigen Nutzungen, das auch in sozialer Hinsicht Vorbildcharakter hat. Und ich erhoffe mir ein Quartier, das als Musterprojekt für den schonenden Umgang mit Ressourcen steht und neue Mobilitätskonzepte ermöglicht.

Herr Prof. Pesch, wir danken für das Gespräch.

KONTAKT

Prof. Franz Pesch
Städtebau-Institut
Lehrstuhl Stadtplanung und Entwerfen
Tel. 0711/685-83350
e-mail: franz.pesch@si.uni-stuttgart.de

Thesen der Arbeitsgruppe Stadtentwicklung

DER BAHNHOF

- Der Straßburger Platz soll räumlich gefasst werden und als Stadtplatz nutzbar sein
- Erhalt bzw. Wiederherstellung der Seitenflügel des Bonatz-Bahnhofs
- Trassenführung und Trogabmessungen bleiben bahntechnisch funktionsfähig
- Der Bonatzbau muss Adresse und Empfangsportal auch des neuen Bahnhofs bleiben.

DER PARK

- Erhalt der topographischen Lage des Schlossgartens im ‚Talgrund‘ und der räumlichen Beziehung (Grünes U) zwischen Oberem und Unterem Schlossgarten
- Keine weitere Querspange parallel zur Schillerstraße
- Die ganzheitliche Betrachtung ist auf die angrenzenden Bereiche auszuweiten. Die Raumkanten und Nahtstellen sind zu überprüfen.

DIE NEUE STADT

- Die Planung des neuen Stadtquartiers an die Stuttgarter Städtebautradition anknüpfen
- Die künftige Funktion der neuen Quartiere ist sorgfältig zu bedenken
- Nur die Mischung verschiedener Nutzungen garantiert einen lebendigen Stadtteil
- Die großen Baufelder sollten aufgeteilt und parzellenweise entwickelt werden
- Attraktive Räume sollen die neuen Stuttgarter Stadtviertel prägen

